



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) RUNDY 11. i 12.
WYŚCIG GÓRSKI „25. GRAND PRIX Sopot - GDYNIA”
12-14.08.2022

1 – ORGANIZACJA

Zawody rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com/>;
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

Adres: **Al. Niepodległości 930**

81-861 Sopot

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

c) email: **automobilkluborski@sopot.pl**

d) strona internetowa: **www.akorski.pl**

Adres biura zawodów:

do dnia 12/08/2022

S.S.S. Automobilklub Orski

Adres: **Al. Niepodległości 930**

81-861 Sopot

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

c) email: **automobilkluborski@sopot.pl**

w dniu **12/08/2022**

Ergo Arena (w godzinach 14:00-19:00)

Adres: **Plac Dwóch Miast 1**

80-344 Gdańsk

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

w dniu **12/08/2022**

3 LO im. Agnieszki Osieckiej

Adres: **ul. Kolberga 15**

81-881 Sopot

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

w dniach **13-14/08/2022** podczas zawodów na starcie do zawodów ul. Malczewskiego

Komitet organizacyjny:

Skład:

Anna Orska – Majewicz – Prezes Zarządu, Przewodnicząca Komitetu

Lesław Orski – Radny Miasta Sopotu, Dyrektor zawodów

Jarosław Młynarski – Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa i trasy

Ilona Bonisławska – Wicedyrektor ds. sędziów

Krzysztof Orski – Członek AK ORSKI

Mateusz Kuczyński – Członek AK ORSKI

Jarosław Przyborowski – Członek AK ORSKI

Rafał Stępień – Członek AK ORSKI

Tomasz Stępień – Członek AK ORSKI

Krzysztof Stępień – Członek AK ORSKI

Tomasz Augustyn – Członek AK ORSKI

Alicja Dąbska – Członek AK ORSKI

Charakterystyka trasy:

a) Nazwa: **GRAND PRIX Sopot- GDYNIA**

Lokalizacja: **Sopot, GDYNIA**

Współrzędne GPS:

N- 49°12'50.90", E- 22°19'35.31"

b) Miejsce startu (i wysokość):

Miejsce: **Sopot (70 m n.p.m.)**

Miejsce mety (i wysokość):

Miejsce: **GDYNIA (134 m n.p.m.)**

c) Długość trasy: **3050 m.**

d) Różnica wysokości: **64 m.**

e) Średni wznios: **2,1 %**

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych: sobota - 2 i niedziela - 2

b) Liczba podjazdów wyścigowych: sobota - 2 i niedziela - 2

c) Każdy Kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W przypadkach szczególnych obowiązuje zapis z art.18.20 Regulaminu GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania Kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: zgodnie z regulaminem GSMP

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie).

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	12.07.2022 godz:00:00
Koniec I terminu zgłoszeń:	02.08.2022 godz: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	05.08.2022 godz: 24:00

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-5	1100	1550	1400	2000
E2,Puchar Work Stuff , Super S Cup, klasy 10A-10C	1000	1300	1300	1850
Kategoria Historyczna	750	1050	1000	1400
Grupa 12,13,14 Klasa 10D Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	550	750	700	1050
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich <i>Wymagane zgłoszenie osoby prawnej (licencja Zawodnika – sponsorska)</i>	+125		+250	

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Metoda płatności:

Przelew bankowy

Nr konta :

PLN 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896**Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 100****Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń**

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Zawodnikowi, który na skutek działania siły wyższej wycofał się z zawodów, po terminie publikacji listy zgłoszeń, organizator może zwrócić 50% wpisowego, tylko pod warunkiem otrzymania pisemnego wniosku zawodnika, potwierdzonego przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• 12.08.2022	
14:30 – 19:00	Odbiór Administracyjny
15:00 – 19:50	Badanie Kontrolne
20:00 – 20.30	Parada samochodów ulicami Sopotu
21:00	1 Posiedzenie ZSS (Lokalizacja: III LO ul. Kolberga 15, Sopot)

• 13.08.2022	
10:00	1 Podjazd treningowy
30 min po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
14:00	1 Podjazd wyścigowy
30 min po 1. Podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 11. Rundy GSMP

• 14.08.2022	
08 :30	1 Podjazd treningowy
30 min po 1. Podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
11 :30	1 Podjazd wyścigowy
30 min po 1. Podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 12. Rundy GSMP
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Rondo, ul. Kolberga, Sopot
17:30 – 18:00	Uroczyste zakończenia zawodów, ceremonia wręczenia nagród klasyfikacje generalne. Muszla Koncertowa przy Molo w Sopocie

Odbiór administracyjny:Lokalizacja: **Ergo Arena**Adres: **Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk****Badanie kontrolne BK-1:**Lokalizacja: **Ergo Arena**Adres: **Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk****Badanie szczegółowe:**Lokalizacja: **Park Serwisowy N - 49°12'50.90", E - 22°19'35.31"**Adres: **ul. Jacka Malczewskiego, Sopot****Park Zamknięty:**Lokalizacja: **Zatoka postojowa, ul. Jacka Malczewskiego, Sopot**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA i BK

Lokalizacja: **Ergo Arena, Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk;**

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: **Park Serwisowy N - 49°12'50.90",**

E - 22°19'35.31", ul. Jacka Malczewskiego, Sopot;

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: **3 LO ul. Kolberga 15, 81-881 Sopot**

- Podczas całych zawodów: **APP SPORTITY**

3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY- PODZIAŁ

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

Kategoria 1:

W zawodach mogą brać udział samochody posiadające: Kartę Techniczną Pf (Załącznik 6 Regulaminu Sportowego), krajowy paszport techniczny oraz są zgodne z Przepisami Technicznymi Załącznika 7 Regulaminu Sportowego (o ile nie wskazano inaczej) w następujących grupach i klasach:

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Klasa 2a	Pf 40 – 59
	Klasa 2b	Pf 60 – 79
Grupa 3	Klasa 3a	Pf 80 – 99
	Klasa 3b	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 120 – 139
	Klasa 4b	Pf 140 – 159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160 – 199
	Klasa 5b	Pf 200 – 299
	Klasa 5c	Pf =>300

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność/ Współczynnik Pf
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm3
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm3
	Klasa 10C	poniżej 1600 cm3
	Klasa 10D	Poniżej 1150 cm3
Grupa 11	Klasa 11	Klasa markowa Pucharu Work Stuff Super S Cup
Grupa 12	Klasa 12A	PF < 700
	Klasa 12B	PF 700 – 800
	Klasa 12C	PF>800
Grupa 13	Klasa 13	
	Klasa 14A	RN1
Grupa 14	Klasa 14B	RN3B
	Klasa 14C	RN3A

Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5. Regulaminu GSMP.

4 – NUMERY STARTOWE, REKLAMA

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupelniającego. Samochody bez

prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, art.13.14 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie do dnia **01.08.2022 r.**

5 – OSOBY OFICJALNE

A) Dyrektor zawodów:

Lesław Orski

tel. kom.: +48 501-105-606

email: orski@sopot.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Jarosław Młynarski – ds. bezpieczeństwa i trasy

Paweł Owczyński – ds. sportowych

Patrycja Czarnecka – ds. organizacyjnych

Ilona Bonisławska – ds. sędziów

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Marcin Fiejdasz – Przewodniczący ZSS

Magdalena Lewandowska – Sędzia ZSS

Marek Sitek – Sędzia ZSS

D) Obserwator PZM:

Łukasz Biegus

E) Delegat techniczny:

Marek Szczechura

F) Sędziowie techniczni:

Kierownik: Jacek Budniak

Kacper Budniak

G) Naczelný Lekarz Zawodów:

TBA

H) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń

- Polski Związek Motorowy (PZM)

I) Delegat ds. Bezpieczeństwa:

Janusz Marnik

J) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk

K) Sekretarz ZSS:

Iwona Zajac

L) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Milan Boroehowski

M) Kierownik Parku Serwisowego:

Sławomir Popowicz

N) Komisarz Ochrony Środowiska

Tadeusz Zaleski

O) Rzecznik Prasowy:
Mariusz Süss

P) Obliczenia komputerowe:
Jakub Buziewicz

R) Łączność:
Andrzej Buziewicz

6 – UBEZPIECZENIA

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora, a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna
500 000 PLN.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

B) Zawodnik i /lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i /lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz.1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – PROTESTY I ODWOŁANIA

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN.**

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

8 – CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD

A) Nagrody

Zgodnie z artykułem 22.12 Regulaminu GSMP
/tabela nr 10/

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Nagrody wręczane będą podczas Ceremonii Wręczenia Nagród, która odbędzie się na Rondzie (przy 3 Liceum Ogólnokształcącym ul. Kolberga 15

w Sopocie). Dla zawodników, którzy zajmą pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacji Generalnej Kat. 1 oraz w Klasyfikacji Generalnej Kategorii Narodowej w rundach 11 i 12 GSMP nagrody wręczone zostaną podczas Uroczystości Zakończenia 25. Grand Prix Sopot-Gdynia w muszli koncertowej przy Molo w Sopocie w dniu 14.08.2022 r. ok. godz. 17.30.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika i kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika i kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczania nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zaopiniowanym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.6 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora Zawodów, decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.10 Regulaminu GSMP.

9 – INNE POSTANOWIENIA

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tych treściach.

B) Spóźnienie na Odbiór Administracyjny OA-1 i Badanie Kontrolne BK1 będzie karane kwotą 100 PLN. Czas OA1 i BK1 będzie określony dla każdego zawodnika harmonogramem opublikowanym na stronie www.akorski.pl przy publikacji oficjalnej listy zgłoszeń do zawodów.

C) W szczególnych, uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego o godzinie 8:30 w dniu 13/08/2022 po wniesieniu opłaty 300 PLN.

D) Na trasie Wyścigu zostaną zainstalowane dwie szykany. Każde ich potrącenie lub niepoprawne pokonanie będzie raportowane przez sędziego faktu, i karane przez Dyrektora Zawodów. Kara za potrącenie szykany **to 2** sekundy, a za niepoprawne pokonanie **5** sekund. Inne specyficzne przypadki będą rozstrzygane przez ZSS.

E) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez Zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

F) Zobowiązuje się wszystkich Zawodników/Kierowców do stosowania pod samochodami mat zabezpieczających przed zanieczyszczeniem i zniszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

G) Zobowiązuje się Zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

H) **Zabrania się prowadzenia jakiejkolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biura zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.**

I) Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Przystąpienie do zgłoszeń do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów i cykli rozgrywek w ramach, których jest organizowany, a także publikowaniem zdjęć zawierających jego wizerunek oraz wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach których organizowane są zawody. Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

J) W dniu 12.08.2022. w związku z jubileuszem 25 – lecia Wyścigu Górskiego GRAND PRIX SOPOT – GDYNIA, zostanie zorganizowana parada zawodników, którzy przejadą ulicami Sopotu w eskorcie służb organizatora i służb bezpieczeństwa Sopotu. Wybrani przez Organizatora zawodnicy mają obowiązek stawić się w dniu 12.08.2022 o godz.19.30 naprzeciw Ergo Areny w miejscu prowadzonego wcześniej Badania Kontrolnego BK-1 wraz ze swoim samochodem wyścigowym skąd o godzinie 20.00 wyruszy parada. Przejazd odbędzie się na trasie biegnącej przez Centrum Sopotu liczącej około 2 km długości. Parada ma na celu uświetnienie jubileuszu 25-lecia wyścigu Grand Prix Sopot-Gdynia oraz promocję zawodów. Nieobecność wytypowanych zawodników w paradzie zgłoszona zostanie przez Dyrektora Zawodów do ZSS.

Sopot, 05.07.2022r.

Dyrektor zawodów
Lesław Orski



WIZA PZM: GSMP/11-12/BSTPZM/220711

Załącznik nr 1 Szczegółowy program zawodów.

DATA	GODZINA	
12.07.2022	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
02.08.2022	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
05.08.2022	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
10.08.2022		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
12.08.2022	14:30–19:00	Odbiór administracyjny
	15:00-20:00	Badanie kontrolne BK-1
	19:00-20:00	Inspekcja trasy
	20 :00	Uroczysta Parada zawodników w samochodach wyścigowych ulicami Sopotu
	21 :00	1-sze posiedzenie ZSS III Liceum Ogólnokształcące im. A. Osieckiej, ul. Kolberga 15, 81-881 Sopot
13.08.2022	05:00 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:30-09:00	Dodatkowy Odbiór administracyjny oraz BK1 Biuro zawodów – Rejon startu do wyścigu
	09:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Rejon startu do wyścigu ul. Jacka Malczewskiego, Sopot
	10:00	1-szy podjazd treningowy
	30 minut po 1-szym podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	Bezpośrednio po 2-gim podjeździe treningowym	Ceremonia otwarcia zawodów Rondo – ul. Kolberga, Sopot
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – rejon startu do wyścigu ul. Jacka Malczewskiego, Sopot
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	30 minut po 1-szym podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 9. rundy GSMP
14.08.2022	05:00-19:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	7:30-8:00	Odbiór administracyjny oraz BK <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 10. Rundy GSMP 2021 .</i> Biuro zawodów – III LO, ul. Kolberga 15 ; 81-881 Sopot
	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń –Biuro Wyścigu, rejon startu do wyścigu, ul. Jacka Malczewskiego, Sopot
	08:30	1-szy podjazd treningowy
	30 minut po 1-szym podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	11:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Wyścigu, rejon startu do wyścigu, ul. Jacka Malczewskiego, Sopot
	11:30	1-szy podjazd wyścigowy
	30 minut po 1-szym podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 10. Rundy GSMP
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 25 Grand Prix Sopot – Gdynia GSMP - Rondo, ul. Kolberga, Sopot
	17 :30	Uroczystość zakończenia 25 Grand Prix Sopot-Gdynia 2022 wraz z wręczeniem nagród za pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacjach Generalnych Kat-1 i Kat. Narodowej Muszla Koncertowa przy Molo w Sopocie

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora.



Oznakowanie grupy/klas (2szt.) na tyle szyby po obu stronach

średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne



Kierowca
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14



