



## **„1. RAJD KOSAKOWA”**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

### **SUPER SPRINT**

#### **1. ELIMINACJA O PUCHAR WÓJTA GMINY KOSAKOWO**

Sopot

20.04.2022r.

Organizator

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski  
Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń  | 25.04.2022r. godz. 20:00       |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń  | 04.05.2022r. godz. 24:00       |
| – Odbiór administracyjny   | 07.05.2022r. godz. 7:15 – 8:15 |
| – Badanie kontrolne BK 1   | 07.05.2022r. godz. 7:30 – 9:00 |
| – Odprawa uczestników wraz ze Szkoleniem z procedur bezpieczeństwa w rajdach | 07.05.2022r. godz. 9:45        |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu                             | 07.05.2022r. godz. 10:00       |
| – Start (pierwszej załogi)   | 07.05.2022r. godz. 10:15       |
| – Meta (pierwszej załogi)  | 07.05.2022r. godz. 16:00       |
| – Końcowe badanie kontrolne  | 07.05.2022r. godz. 18:00       |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej                                  | 07.05.2022r. godz. 18:30       |
| – Rozdanie nagród  | 07.05.2022r. godz. 19:00       |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 07.05.2022r. na terenie Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. W. Andersa 2A, 81-198 Pogórze.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Super Sprint „1. RAJD KOSAKOWA” rozgrywany jest jako: 1. Eliminacja o Puchar Wójta Gminy Kosakowo

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy **01/04/2022/GD/OKSS** wydana przez OKSS PZM w Gdańsku w dniu 25.04.2022r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 07.05.2022r. pod adresem S.S.S. Automobilklub Orski Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot w godzinach 10:00-16:00.

W dniu imprezy pod adresem: Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo ul. Gen W. Andersa, 2A 81-198 Pogórze w godzinach 7:00-20:00.

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – 07.05.2022r. – Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. W. Andersa, 81-198 Pogórze  
godz. 10:15

Meta – 07.05.2022r. - Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. W. Andersa, 81-198 Pogórze  
godz. 16:00

Park zamknięty – 07.05.2022r. - Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. W. Andersa, 81-198 Pogórze  
od godz. 16:00

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych **bez** PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton*.

Długość trasy: 27km, w tym 18 km prób sprawnościowych

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint „RAJD KOSAKOWO – 1. Eliminacja o Puchar Wójta Gminy Kosakowo” **nie wliczane będzie** do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

### 2.2. Adres

Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

tel. (58) 551-69-75

strona: akorski.pl e-mail: automobilkluborski@sopot.pl

### 2.3. Władze Super Sprint

#### 2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny

TBA

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Mateusz Kuczyński

Wicedyrektor ds. sportowych

Milan Borochowski

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Patrycja Czarnecka

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Jarosław Młynarski

Kierownik biura

Iwona Zając

Kierownik komisji obliczeń

Karol Kołkowski

Kierownik badań kontrolnych

Jacek Budniak

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Krzysztof Orski

Kierownik parku serwisowego

Jakub Dembek

Kierownik pomiaru czasu

Marta Peta

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowi jedna osoba określana jako Kierowca. **Dopuszcza się** udział Załóg dwuosobowych rozumianych jako Kierowca i Pilot. W takim przypadku, Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a Pilot mieć ukończone **18** lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” może zgłosić się **jedynie** do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony Kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

## 3.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

## 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super Sprint „1. RAJD KOSAKOWA”

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 04.05.2022r. do godz. 24:00 na adres:

**Sopockie Stowarzyszenie Sportowe**

**Automobilklub Orski**

**Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot**

e-mail: **automobilkluborski@sopot.pl**

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez wszystkich członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Kierowcę i Pilota (jeżeli jest zgłoszony) zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Załoga ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

## 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: **60** załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

**3.4.3.** W przypadku zgłoszenia mniej niż **30** załóg Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy.

## 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	Do 1400 cm <sup>3</sup>
K2	1401-1700 cm <sup>3</sup>
K3	1701 – 2000 cm <sup>3</sup>
K4	2001 - 2550 cm <sup>3</sup>
K5	Powyżej 2550 cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	Zawodnicy licencjonowani

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprintu zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej w S.S.S. Automobilklub Orski	250,00 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300,000 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350,00 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	550,00 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **wyłącznie** przelewem na konto organizatora w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

Numer konta: **07 1050 1764 1000 0022 7200 2896**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super Sprintu lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

### 5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie      - kara finansowa,
- drugie wykroczenie        - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie       - dyskwalifikacja.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane **w miejscu zgodnym z załącznikiem** niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy **niezgodnie** z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie **bez** reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**07.05.2022r.** - sobota    od godz. **07:15** do godz. **08:15**

Biuro imprezy Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. W. Andersa 2A, 81-198 Pogórze.

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi i/lub Książkę Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą – **jednokrotny** przejazd kolumną samochodów za pojazdem organizatora zgodnie z przebiegiem odcinków od godziny **09:05** do **09:40**.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Miejsce i czas

Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. Władysława Andersa 2A, 81-198 Pogórze,  
godz. **07:30 - 09:00**.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do Super Sprint.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS. Zalecana zgodność z zał. 3a regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w Super Sprint może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe. **Wszystkie** koła **muszą** posiadać homologację drogową.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane w Super Sprint obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez Sędziego Głównego.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

07.05.2022r. godz. **09:45**

Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. W. Andersa 2A, 81-198 Pogórze

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

07.05.2022r. – sobota, godz. **10:00** Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy – Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. W. Andersa 2A, 81-198 Pogórze

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Start do PS1, Teren Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo, ul. Gen. W. Andersa, 81-198 Pogórze.

**07.05.2022r. godz. 10:15** (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w **czasie OA**

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: Przegrupowanie

Sekcja 3: Przegrupowanie

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Odliczanie z ręki przez sędziego startu kolejno 5,4,3,2,1. Pomiar czasu stoperem.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.



## 15. META IMPREZY

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po Mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Super Sprintu obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS. Zaleca się zgodność z załącznikiem nr 3a do Regulaminu AIS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
2. W klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
3. W klasie GOŚĆ.

### 18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w Porcie Lotniczym Gdynia – Kosakowo, ul. Gen W. Andersa 2A, 81-198 Pogórze w dniu 07.05.2022r. godz. **19:00**.

### 18.3. Wykaz nagród:

- Klasyfikacja Generalna: po 1 pucharze za 1,2,3 miejsce.
- W poszczególnych klasach: po 1 pucharze za 1,2,3 miejsce.
- W klasie GOŚĆ: 1 puchar za 1. miejsce

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

## 20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor „RAJDU KOSAKOWO”  
– 1. Eliminacji o Puchar Wójta Gminy Kosakowo

20.04.2022r. Mateusz Kuczyński, lic. I 816/19

Projekt regulaminu zatwierdzono przez:

Jarosław Młynarski, S.S.S. Automobilklub Orski