



„10. Rajd Niepodległości 2021r. – doskonalenie techniki jazdy samochodem”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Sopot

11.11.2021r.

Organizator
Sopockie Stowarzyszenie Sportowe
Automobilklub Orski
Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2021,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

- | | |
|--|-------------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 16.10.2021r. godz.20:00 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 06.11.2021r. godz.23:59 |
| – Odbiór administracyjny | 11.11.2021r. godz.06:45-07:45 |
| – Badanie kontrolne BK 1 | 11.11.2021r. godz.07:45-09:00 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | 11.11.2021r. godz.09:15 |
| – Odprawa Uczestników | 11.11.2021r. godz.09:30 |
| – Publikacja listy Załóg dopuszczonych do startu | 11.11.2021r. godz.09:45 |
| – Start (pierwszej Załogi) | 11.11.2021r. godz.10:00 |
| – Meta (pierwszej Załogi) | 11.11.2021r. godz.13:47 |
| – Końcowe badanie kontrolne (w razie konieczności) | 11.11.2021r. godz.17:00 |
| – Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 11.11.2021r. godz.17:30 |
| – Rozdanie nagród | 11.11.2021r. godz.18:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2021r. z próbami sprawnościowymi na zamkniętych dla ruchu drogowego placach. Jediną próbą wymagającą zezwolenia na wykorzystanie dróg w sposób szczególny jest próba zlokalizowana w Sopocie przy Operze Leśnej (400-stu metrowy przejazd z parkingu do bramy wjazdowej do Opery Leśnej - ul. Moniuszki).

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „10. Rajd Niepodległości” rozgrywana jest jako: AIS – KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

01/10/2021/OKSS/OKRĘG GDAŃSK

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 11.11.2021r. pod adresem Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot zgodnie z harmonogramem pracy Biura S.S.S. Automobilklubu Orski.

W dniu 11.11.2021r. pod adresem Opera Leśna Sopot, ul. Moniuszki 12 w godzinach 6:30-18:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Opera Leśna godz. 10:00

Meta – Sopot, Harnaś godz. 13:47

Park zamknięty – Nie dotyczy

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 10 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, szuter – ok. 84 km (w tym 18 km prób)*.
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Zawodach „10. Rajd Niepodległości” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

2.2. Adres

Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

tel. (58) 551-69-75

strona: akorski.pl

fb.com/akorski

e-mail: automobilkluborski@sopot.pl

2.3. Władze

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Piotr Habowski
Sędzia	Monika Samp
Sędzia	Milan Borochoowski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Mateusz Kuczyński
Wicedyrektor ds. sportowych	Jakub Dembek
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Patrycja Czarnecka
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Jarosław Młynarski
Kierownik biura	Barbara Lewandowska
Kierownik komisji obliczeń	Karol Kołkowski
Kierownik badania kontrolnego	Kamil Woźniak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Daria Zblewska
Kierownik parku serwisowego	nie dotyczy
Kierownik pomiaru czasu	Marta Peta

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, Załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników pod rygorem dyskwalifikacji w Zawodach.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami

i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w „10. Rajdzie Niepodległości” musi wypełnić formularz zgłoszeniowy znajdujący się na stronie <http://www.akorski.pl/rajdniepodleglosci-10-rajd-niepodleglosci-2021/10-rajd-niepodleglosci-formularz-zgloszeniowy/> i przesłać do dnia 06.11.2021r. do godz. 23:59.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków Załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia Załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe PZM.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 1150 ccm włącznie
K 2	Od 1151 do 1400 ccm włącznie
K 3	Od 1401 do 1600 ccm włącznie
K 4	Od 1601 do 2000 ccm włącznie
K 5	Powyżej 2000 ccm
GOŚĆ	Dla Zawodników licencjonowanych
KLASA KOBIEC (KK)	Klasa fakultatywna dla Zawodników płci żeńskiej (obligatoryjnie Kierowca płci żeńskiej)

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Pojazdy z napędem na 4 koła będą klasyfikowane w klasie o 1 wyższej, względem nominalnej klasy pojemnościowej otrzymanej po uwzględnieniu turbodoładowania silnika.

3.6.3. Ostateczny podział na klasy określa Lista Startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego do dnia 04.11.2021r. wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	250
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400
Dla załogi zrzeszonej w S.S.S. Automobilklub Orski	150

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Zgłoszenia i wpłaty dokonane po dniu 04.11.2021r. wzrastają o 20% względem przedstawionych w powyższej tabeli.

Numer konta: 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Zawodów lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia z winy organizatora.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do Załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na przedniej masce samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe będą dostarczone przez organizatora. Załoga we własnym zakresie musi umieścić je na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda Załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy, ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze, na starcie i mecie, na terenie podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego lub inną osobę funkcyjną przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN oraz ich usunięciem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

11.11.2021r. - czwartek od godz. **06:45** do godz. **07:45**

Biuro Zawodów - Opera Leśna, Sopot.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie możliwe wyłącznie pieszo w stosownym czasie według uznania każdej z Załóg.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

11.11.2021r. - od godz. **07:45** do godz. **09:00**.

Biuro - Opera Leśna, Sopot.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z nieopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez Załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na Załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

11.11.2021r. godz. **09:30**

Opera Leśna - Sopot, Biuro Zawodów

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania Listy Startowej

11.11.2021r. – godz. **09:45**

Oficjalna tablica ogłoszeń Biura Zawodów - Opera Leśna, Sopot

12.2. Oficjalny czas Zawodów

W czasie trwania czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Opera Leśna, Sopot

11.11.2021r. godz. 10:00 (według Listy Startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 1.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 7A Komasaćja po OS 7.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Odliczanie z ręki przez sędziego startu kolejno 5,4,3,2,1. Pomiar czasu stoperem.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy Załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na Załogę.

15. META

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 11 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 11 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
– Kierownik zabezpieczenia próby	kamizelka koloru żółtego SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Restauracji „Harnaś” w Sopocie, godz. 18:00

18.2. Wykaz nagród:

Klasyfikacja Generalna po 2 puchary za 1,2,3 miejsce.

W poszczególnych klasach po 2 puchary za 1,2,3 miejsce.

W klasie Gość po 2 puchary za 1 miejsce.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego oraz ich odwołanie w przypadku takiej konieczności.

10.10.2021r., Sopot

Dyrektor Zawodów

Mateusz Kuczyński