



SOPOCKIE STOWARZYSZENIE SPORTOWE

**AUTOMOBILKLUB ORSKI**



## 24 Grand Prix Sopot – Gdynia

Informacja Prasowa nr. 2

Sopot, 10.08.2021

### Pierwszy rekord nadmorskiego wyścigu: 73 zgłoszonych zawodników

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski weszły w finałową fazę. O ile rok temu 23. Grand Prix Sopot – Gdynia rozpoczynało krótki (zaledwie trzy wyścigi) sezon, o tyle tegoroczne zawody rozpoczną finałowe rozgrywki sezonu.

Do 24. Grand Prix Sopot – Gdynia zgłosiła się rekordowa liczba 73 kierowców; o tym, ilu stanie na starcie w sobotę zadecyduje stawienie się do piątkowego Odbioru Administracyjnego i pozytywne przejście technicznego Badania Kontrolnego, które odbędą się od godz. 14.30 na parkingu pod Ergo Areną w Gdańsku.

Rekord liczącej 3050 m trasy, od 2018 wciąż należy do Michała Ratajczyka (Mitsubishi Lancer), i wynosi 1:21, 997. Aby osiągać takie rezultaty, kierowcy muszą pokonywać krętą trasę Sopot – Gdynia ze średnią prędkością przekraczającą 125 km/h! W tym roku władze Sopotu poprawiły asfalt na nierównym fragmencie trasy (przed Rondem, u zbiegu ulic Oskara Kolberga I Jacka Malczewskiego, co doskwierało zarówno mieszkańcom tej części miasta jak i – podczas wyścigów – zawodnikom.

W stawce pojawili się wszyscy zawodnicy walczący o tytuły mistrzowskie; małe różnice punktowe po rozegranych dotychczas 8 Rundach GSMP, zarówno w klasyfikacji generalnej jak i w poszczególnych klasach pokazują, jak bardzo wyrównany jest ten sezon. Organizowane przez Automobilklub Orski zawody mają kluczowe znaczenie dla rozstrzygnięć w GSMP 2021: zawodnikom pozostały już tylko trzy wyścigi (oprócz nadmorskiej imprezy jeszcze jedno zawody na Słowacji i wrześnieowy finał w Korczynie k. Krosna).

14 sierpnia, podczas podjazdów treningowych i wyścigowych 9 Rundy GSMP podziwiać będziemy wszystkich 5 kierowców, którzy w klasyfikacji generalnej GSMP 2021 mają arytmetyczne szanse na tytuł mistrzowski. Na trasie zobaczymy lidera klasyfikacji, Daniela Stawiarskiego (89 pkt, Mitsubishi Lancer), Waldemara Kluzę (87 pkt Skoda Fabia), Piotra Parysa (84 pkt Ford Fiesta), Michała Ratajczyka (80 pkt Mitsubishi Lancer) i Mariusza Steca (70 pkt Ford Fiesta). Jest o co walczyć: zwycięzca rundy otrzymuje 20 punktów.

Równie „ciasno” jest w poszczególnych klasach, do których zaliczani są kierowcy. W najmocniejszej klasie 1 wyrównane szanse mają wspomniani Kluz, Stawiarski i Ratajczyk, w pozostałych ciekawą sytuację notujemy.in. w Kl. 2b, gdzie rywalizować o prymat będą prowadzący Bartłomiej Madziara (BMW 58 pkt) z Bartoszem Grzeleckim (BMW 46 pkt), Kl. 4 a, w której Krzysztof Chorąży (



Mitsubishi Lancer, 42 pkt) będzie starał się dogonić Herbiego ( Mitsubishi Lancer, 47 pkt) Kl. 5a w której trapiony wcześniejszymi usterkami Maciej Serafin ( Renault Clio Sport) traci zaledwie 5 punktów do Piotra Staniszewskiego ( Honda Integra). W najliczniej obsadzonej w tym sezonie klasie 5b z powiększającą się przewagą lideruje kierujący Hondą Civic Piotr Ilnicki.

Niewątpliwą atrakcją dla kibiców będzie rywalizacja tzw. Cross Cars, małych, lekkich pojazdów napędzanych silnikami motocyklowymi. Tego typu auta zadebiutowały w przejazdach pokazowych właśnie w Sopocie i w tym sezonie zostały dopuszczony do normalnej rywalizacji sportowej. Odnotować warto jeszcze start jedynej zawodniczki w stawce GSMP 2021, Anny Gańczarek Rał ( Honda Civic, która w Sopocie debiutowała w 2018 r. oraz Leszka Orzechowski ( Seat Ibiza Cupra) z Automobilklubu Orski, kierującego jedynym autem z silnikiem Diesla. Najpopularniejszym modelem samochodu, który pojawi się na trasie jest...najmocniejszy Mitsubishi Lancer, na liście zgłoszeń zarejestrowano aż 11 tych aut, w których moc silnika waha się od 400 do 800 KM.

Obejrzymy także przejazdy aut historycznych, wśród nich przepiękne Porsche 911 Piotra Zaleskiego, który kilka dni temu zakończył z powodzeniem zmagania podczas Marma 30 Rajdu Rzeszowskiego. Wyjątkowym widokiem będzie na pewno pojawiający się tylko podczas sopockich wyścigów Mercedes W 107 Juliusza De Marco, o objęcie fotela lidera w klasyfikacji GSMP Hist. powalczy Jakub Zalega ( VW Golf).

Gospodarze z Automobilklubu Orski wystawiają w tym roku mocną reprezentację, składająca się aż z 13 zawodników! To kolejny rekord sopockiego wyścigu.

Szczegóły dotyczące zawodów znaleźć można na stronie [akorski.pl](http://akorski.pl) [www.gsmp.pzm.pl](http://www.gsmp.pzm.pl) oraz na profilach facebookowych ( wpisując Grand Prix Sopot Gdynia – profil wyścigu lub gsmp.pzm – oficjalny profil GSMP). Tradycyjnie rezultaty śledzić będzie można na stronie [www.wyniki-online.pl](http://www.wyniki-online.pl)

### Harmonogram zawodów:

#### 13 sierpnia, piątek:

14:30 – 19:00 Odbiór Administracyjny

15:00 – 20:00 Badanie Kontrolne

#### 14 sierpnia, sobota, 9 Runda GSMP

10:00 1 Podjazd Treningowy

30 min. Po 1 Podjeździe Treningowym - 2 Podjazd Treningowy ( ok. 11:30)

12:45 – 13:15 uroczyste otwarcie zawodów (Rondo przy ul. Kolberga)

14:00 1 Podjazd Wyścigowy

30 min. Po 1 Podjeździe Wyścigowym - 2 Podjazd Wyścigowy ( ok. 15:30)

#### 15 sierpnia, niedziela, 10 Runda GSMP

08:30 1 Podjazd Treningowy

30 min. Po 1 Podjeździe Treningowym - 2 Podjazd Treningowy ( ok. 10:00)

11:30 1 Podjazd Wyścigowy



SOPOCKIE STOWARZYSZENIE SPORTOWE

**AUTOMOBILKLUB ORSKI**



---

30 min. Po 1 Podjeździe Wyścigowym - 2 Podjazd Wyścigowy (ok. 13:00)

30 min. Po 2 Podjeździe Wyścigowym (ok.) Ceremonia wręczenia nagród za 24  
Grand Prix Sopot – Gdynia (rondo ok. 14:30 -15:00)