



SOPOCKIE STOWARZYSZENIE SPORTOWE

AUTOMOBILKLUB ORSKI



**Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski
9 i 10 runda**

GRAND PRIX Sopot-Gdynia 2021

13 –15 SIERPNIA 2021

INFORMACJA PRASOWA

ORGANIZATOR:





SOPOCKIE STOWARZYSZENIE SPORTOWE

AUTOMOBILKLUB ORSKI



Sopockie Stowarzyszenie Sportowe
AUTOMOBILKLUB ORSKI

Sopot, Al. Niepodległości 930

Tel. (0-58) 551-69-75; 0 501 105 606

akorski.pl; e-mail: automobilkluborski@sopot.pl

PROGRAM ZAWODÓW

11.08.2021 (środa)

15:00 - Ogłoszenie listy zgłoszeń

13.08.2021 (piątek)

14.30 - 19.00 - Odbiór administracyjny- Ergo Arena

15.30 - 19.30 - Badanie kontrolne samochodów- Ergo Arena

14.08.2021 (sobota)

05.00 - zamknięcie drogi

10.00 - pierwszy podjazd treningowy 9 rundy

- 30 minut po zakończeniu drugi podjazd treningowy

12.45 – 13.15 - uroczystość otwarcia zawodów ogłoszenie listy 9 rundy

po otwarciu - pokazy driftu samochodowego ponad 1000 KM

14.00 - **start do I-szego podjazdu wyścigowego 9 rundy**

17.30 - ogłoszenie wyników oficjalnych 9 rundy

20.00 - otwarcie drogi

15.08.2021 (niedziela)

05.00 - zamknięcie drogi

08.30 - 9.00 - BK-1 dla zawodników startujących w 10 rundzie

08.30 - pierwszy podjazd treningowy 10 rundy

pół godziny po nim drugi podjazd treningowy 10 rundy

11.45 - ogłoszenie listy startowej 10 rundy

12.00 - start do I-szego podjazdu wyścigowego 10 rundy

13.30 - pół godziny po nim drugi podjazd wyścigowy 10 rundy

Bezpośrednio po podjazdach wyścigowych nastąpi oficjalne zakończenie 9 i 10 rundy M. Polski - wręczenie nagród na rondzie ul. Kolberga.

INFORMACJE OGÓLNE

Władze wyścigu

Zespół Sędziów Sportowych :

Przewodniczący ZSS	- Ireneusz Piątek
Członek ZSS	- Magdalena Adam
Członek ZSS	- Krzysztof Studziński
Obserwator GKSS PZM	- Marcin Fiejdasz
Inspektor Trasy Zespołu Torów PZM	- Janusz Marnik

Kierownictwo wyścigu :

Dyrektor wyścigu	- Lesław Orski
V-ce dyrektor ds. sportowych	- Paweł Owczyński
V-ce dyrektor ds. sędziów	- Ilona Błaszczyk
V-ce dyrektor ds. organizacyjnych	- Mateusz Kuczyński
Kierownik trasy i zabezpieczenia	- Jarosław Młynarski
Naczelnny lekarz zawodów	- Anna Różańska
Kierownik badań kontrolnych	- Jacek Budniak
Delegat Techniczny PZM	- Marek Szczechura
Kierownik komisji obliczeń	- Jakub Buziewicz
Pomiar czasu	- Bartłomiej Korzeń
Sekretarz	- Iwona Zajac
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Agnieszka Pyra
Biuro wyścigu	- Małgorzata Dybczyk
Rzecznik prasowy	- Mariusz Süss

Trasa

Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej , zlokalizowanej na ulicach pomiędzy Sopotem a Gdynią.

Dane trasy:

Długość trasy	- 3050 m.
Różnica wzniesień	- 64 m.
Ilość zakrętów:	
Prawych	- 11
Lewych	- 7
Szerokość trasy:	



SOPOCKIE STOWARZYSZENIE SPORTOWE

AUTOMOBILKLUB ORSKI



	max.	- 7 m.
	min.	- 7 m.
Nawierzchnia		- jednolity dywanik asfaltowy
Start		- Sopot ul. Malczewskiego
Meta		- Gdynia ul. Sopocka

Wstęp na zawody

Wstęp na imprezę jest bezpłatny.

Biuro Zawodów

Biuro zawodów mieści się:

- do dnia 12.08.2021r. do godz. 17:00 - siedziba Sopockiego Stowarzyszenia Sportowego Automobilklub ORSKI w Sopocie
- w trakcie zawodów 13.08.2021 r. od godz 14:30 Ergo Arena, 14 i 15.08.2021 przy starcie na trasie zawodów.

Informacje w sieci Internet

Wszelkie informacje, regulaminy, lista zgłoszeń, lista startowa oraz wyniki publikowane będą w sieci Internet pod adresem:

akorski.pl

Jest to zarazem oficjalna strona internetowa Międzynarodowego Wyścigu Górskiego Grand Prix SOPOT-GDYNIA 2021
Wydarzenie i Fun Page na FB: Grand-Prix Sopot - Gdynia

W czasie trwania 9 i 10 rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski zmieniona zostanie organizacja ruchu na terenie Sopotu i Gdyni.

Zamknięte będą ulice:

- **ul. Malczewskiego od ul. Księżycowej (na której ruch będzie jednostronny w przeciwnym kierunku)**
- **ul. Sopocka od ul. Wielkopolskiej (ul. Sopocka będzie otwarta na dojazd dla mieszkańców osiedla Kalinowo i Bernadowo).**

Dla zmotoryzowanych kibiców przygotowano następujące miejsca parkingowe:

- **ul. Malczewskiego i ulice przyległe oraz na Osiedlu Brodwino;**
- **na parkingach osiedla Karwiny**
- **o zmianach w organizacji informować będą stosowne znaki.**



ZAKRĘT PO ZAKRĘCIE

Opis trasy przedstawia Lesław Orski:

Start umiejscowiony został na wysokości ostatniego wejścia na Cmentarz Komunalny w Sopocie. Kierowcy będą wyjeżdżać na trasę z prawej strony. Tradycyjnie, ogromna rzesza kibiców gromadzić się będzie właśnie w tym miejscu. W Parku Serwisowym zlokalizowanym na ulicy Malczewskiego będzie można zobaczyć ostatnie przygotowania kierowców do startu w wyścigu.

Kibiców żądnych wrażeń zachęcam do poszukiwania atrakcyjnych miejsc na trasie.

Przed pierwszym lewym łukiem ustawiono szykanę spowolniającą przejazd przez lewy łuk na szczycie do prawego jest to niebezpieczny fragment trasy. W związku z wieloma wypadkami przejścia przez szczyt **przed lewym zakrętem ustawiona będzie tzw. szykana**, czyli zestawy trzech kolumn opon w odległości 10 m. od siebie, wymuszających spowolnienie przejazdu.

Następny lewy zakręt w lesie jest bardzo niebezpieczny, ale bardzo widowiskowy. Kibice powinni zajmować miejsca wyłącznie po wewnętrznej stronie zakrętu. **Nie wolno natomiast oglądać zawodów w tym miejscu od strony zewnętrznej.** Mimo zabezpieczenia specjalną barierą tutaj może dojść do wielu wypadków.

Miejszem centralnym i moim zdaniem najbardziej atrakcyjnym będzie obszar ronda ulicy Kolberga na Brodwinie, gdzie od lat ze swadą, ale wielką wiedzą komentował zawody Krzysztof Szaykowski, wielki człowiek polskiej motoryzacji, którego niestety już z nami nie ma. Tutaj można oglądać efektowne wyjście z niebezpiecznego zakrętu, dojazd i odhamowanie przed rondem, nietypowy (dla wyścigu) przejazd rondem ograniczonym krawężnikami i dynamiczny wyjazd z ronda.

Potem czeka kierowców kilka łagodnych zakrętów. Są one bardzo niebezpieczne, gdyż niewielkie skosy zawodnicy z reguły pokonują z bardzo dużą prędkością. **Tutaj zalecam zajmowanie miejsc po wewnętrznej stronie zakrętów.** Na prostej, poprzedzającej najbardziej górski odcinek ponownie ustawiono szykanę spowalniającą przejazd, jednak za prawym łukiem prędkość niektórych pojazdów przekroczy dwieście kilometrów na godzinę. Powyżej amfiteatralne ukształtowanie terenu pozwala na obserwowanie wyścigu po obu stronach trasy.



SOPOCKIE STOWARZYSZENIE SPORTOWE

AUTOMOBILKLUB ORSKI



Dla zawodników bardzo niebezpieczny będzie pierwszy zakręt tej sekcji.

Na pewno wielu kibiców zgromadzi się na nawrocie. Część zawodników pokonywać będzie ten łuk tak lubianym przez kibiców poślizgiem. Tam mimo niedużych prędkości kierowcy narażeni są na błędy i stratę cennych ułamków sekund.

Za metą chociaż kierowcy hamują, trzeba niezwykle uważać, gdyż każdy samochód ma dużą prędkość i często długą drogę hamowania.

**Apeluję do wszystkich kibiców ! Oglądajcie zawody bezpiecznie!!
Stosujcie się do zaleceń służb ochrony. Używajcie wyobraźni.**



SOPOCKIE STOWARZYSZENIE SPORTOWE

AUTOMOBILKLUB ORSKI



DEKALOG BEZPIECZNEGO KIBICA

- 1. Nie rzucaj na drogę przedmiotów (kamieni, butelek itp.) mogących zagrozić bezpieczeństwu i życiu kierowców oraz kibiców.**
- 2. Nie przebiegaj drogi przed znajdującymi się na trasie samochodami.**
- 3. Nie przekraczaj miejsc wydzielonych taśmą.**
- 4. Nie zajmuj miejsc niebezpiecznych: po zewnętrznej stronie zakrętu, po wewnętrznej na jego wyjściu oraz takich, które uniemożliwiają ucieczkę przed rozpędzonym pojazdem.**
- 5. Nie zostawiaj bez opieki dzieci i zwierząt.**
- 6. Nie zasłaniaj tablic informacyjnych.**
- 7. W trakcie zawodów nie pij alkoholu.**
- 8. Samochód zostaw w wyznaczonym do tego miejscu.**
- 9. Stosuj się do poleceń organizatora rajdu oraz wszelkich służb zabezpieczających imprezę.**
- 10. W razie nagłej potrzeby interwencji służb – straży pożarnej czy pogotowia ratunkowego – zwracaj się o pomoc do obsługi wyścigu.**



SOPOCKIE STOWARZYSZENIE SPORTOWE

AUTOMOBILKLUB ORSKI



Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski

Grand Prix – Sopot-Gdynia 2021



Ważne!!

Informacje dotyczące zmian w organizacji ruchu drogowego.

Zamknięcie ul. Malczewskiego i Sopockiej nastąpi w dniu 14.08.2021r. godz. 05.00 do godz 20.00 oraz w dniu 15.08.2021r. godz.05.00 do godz: 19.00

**Dojazd do osiedla Brodwinio ul. Wejherowską i Obodrzyców
Dojazd do os. Karwiny ul. Wielkopolską w Gdyni.**

Autobusy linii 187 kursować będą ul. Obodrzyców w obu kierunkach . Linia 181 ul. Wielkopolską i Al. Niepodległości

W związku z doświadczeniem z ubiegłego roku podczas odbywania się wielkich imprez w Gdyni podejmiemy starania, aby ruch był przywrócony możliwie szybko po zakończeniu zawodów, a ponadto nie zamykamy dróg w nocy z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę. Prosimy o zamieszczenie w/w informacji w ogłoszeniach o utrudnieniach w ruchu oraz o częste informacje o utrudnieniach w radio.