



„1. Sopotka Barbórka – doskonalenie techniki jazdy samochodem”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Sopot

08.12.2019

Organizator
Sopockie Stowarzyszenie Sportowe
Automobilklub Orski
Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	25.11.2019	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	06.12.2019	godz.23:59
– Odbiór administracyjny	08.12.2019	godz.07:50-09:00
– Badanie kontrolne BK 1	08.12.2019	godz.08:00-08:50
– Pierwsze posiedzenie ZSS	08.12.2019	godz.08:30
– Odprawa uczestników	08.12.2019	godz.08:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	08.12.2019	godz.08:50
– Start	08.12.2019	godz.09:00
– Meta	08.12.2019	godz.17:00
– Końcowe badanie kontrolne (w razie konieczności)	08.12.2019	godz.17:10
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.12.2019	godz.18:00
– Rozdanie nagród	08.12.2019	godz.18:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 08.12.2019r. na terenie Sopotu, Gdańska oraz Gdyni

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „1. Sopocka Barbórka” rozgrywana jest jako: KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 01/11/2019/GD/OKSS wydana przez OKSS PZM w Gdańsku.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 08.12.2019 pod adresem „Harnaś” Sopot, ul. Moniuszki 9 w godzinach 7:50-18:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Opera Leśna godz. 09:00
Meta – (ost. Próba Sportowa) godz. ~16:00
Park zamknięty – Nie dotyczy

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 11 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy: 100 km (w tym 20 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „1. Sopocka Barbórka” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

2.2. Adres

Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

tel. 585516975

strona: www.akorski.pl

fb.com/akorski

e-mail: automobilkluborski@sopot.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Monika Samp
Członek	Ilona Błaszczyk
Członek	Milan Borochowski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jarosław Młynarski
Wicedyrektor ds. sportowych	Mateusz Kuczyński
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Krzysztof Orski
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Lesław Orski
Kierownik biura	Marta Peta
Kierownik komisji obliczeń	Karol Kołkowski
Kierownik badań kontrolnych	Jacek Budniak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Daria Zblewska
Kierownik parku serwisowego	nie dotyczy
Kierownik pomiaru czasu	Mateusz Kuczyński

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników pod rygorem dyskwalifikacji z Zawodów.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS

musi wypełnić formularz zgłoszeniowy znajdujący się na stronie www.akorski.pl/rajdbarborki/ i przesać do dnia 06.12.2019 do godz. 23:59.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

Organizator będzie zwracał szczególną uwagę na przestrzeganie regulaminowego poziomu głośności wydechów, zarówno podczas BK jak i w trakcie trwania KJS. Zbyt głośne samochody będą niedopuszczone/zdyskwalifikowane z udziału w zawodach.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 1150ccm włącznie
K 2	Od 1151 do 1400ccm włącznie
K 3	Od 1401 do 1600ccm włącznie
K 4	Od 1601 do 2000ccm włącznie
K 5	Powyżej 2000ccm oraz samochody z napędem na 4 koła
GOŚĆ	Dla zawodników licencjonowanych
PAŃ	Dla załóg w których kierowcą jest kobieta

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego do dnia 09.11.2018 wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	250
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400
Dla załogi zrzeszonej w S.S.S. AK ORSKI	150

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia z winy organizatora.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

08.12.2019 - NIEDZIELA od godz. **07:50** do godz. **08:40**

Biuro KJS „Harnaś” ul. Moniuszki 9

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie możliwe wyłącznie pieszo przed przejazdem sportowym odcinka.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

08.12.2019 – niedziela od godz. **08:00** do godz. **08:40** oraz od godziny **08.55** do zakończenia badania wszystkich samochodów biorących udział w KJS-ie, tych załóg, które dokonały odbioru administracyjnego i zostały przez ZSS dopuszczone do rajdu (na liście startowej z gwiazdką). Przerwa związana z czasem na obowiązkową odprawę z załogami.

Biuro KJS „Harnaś” ul. Moniuszki 9

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

08.12.2019 godz. **08:40**

Opera Leśna, parking

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

08.12.2019 – niedziela godz. **08:50**

Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS „Harnaś”

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Opera Leśna

08.12.2019 godz. **09:00** (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 5 Komasaća

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Odliczanie z ręki przez sędzię startu kolejno 5,4,3,2,1. Pomiar czasu stoperem.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 8 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| – Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Kierownik zabezpieczenia próby SZ | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |

- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w Sopocie w restauracji „Harnaś” o godz. 18:30

18.2. Wykaz nagród:

Klasyfikacja Generalna po 2 puchary za 1,2,3 miejsce.

W poszczególnych klasach po 2 puchary za 1,2,3 miejsce.

W klasie Gość i Klasie Pań po 2 puchary za 1 miejsce.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

19.11.2019, Sopot

Dyrektor KJS Jarosław Młynarski