

## 22. GRAND PRIX SOPOT – GDYNIA 2019



### REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### 9. i 10. RUNDA GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)

SOPOT 16-18 SIERPANIA 2019 r.

**ORGANIZATOR:**

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe AUTOMOBILKLUB ORSKI

Al. Niepodległości 930

81-861 SOPOT

Wiza PZM: - **GSMP/9-10/BSTPZM/190708**

## SPIS TREŚCI

1 – ORGANIZACJA .....	3
2 – INFORMACJE SZCZEGÓLWE .....	3
3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ .....	7
4 – NUMERY STARTOWE, REKLAMA.....	8
5 – OSOBY OFICJALNE .....	8
6 – UBEZPIECZENIA .....	9
7 – PROTESTY I ODWOŁANIA .....	10
8 – CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD .....	10
9 – INNE POSTANOWIENIA.....	11
ZAŁĄCZNIK NR 1 - SZCZEGÓLOWY PROGRAM ZAWODÓW:.....	12
ZAŁĄCZNIK NR 2 - ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAM ORGANIZATORA .....	13
ZAŁĄCZNIK NR 3 - PLAN TRASY .....	14

## 1 – Organizacja

Zawody mające status Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami GKSS Regulaminu warunków bezpieczeństwa i procedury homologacyjnej okazjonalnych tras samochodowych wyścigów górskich –ZTiT PZM
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## 2 – Informacje szczegółowe

**Nazwa organizatora:**

**Sopockie Stowarzyszenie Sportowe AUTOMOBILKLUB ORSKI** Adres: 81-861 SOPOT Al. Niepodległości 930

- a) tel.: +48 58 551 69 75
- b) tel. kom.: 786 955 907
- c) email: [automobilkluborski@sopot.pl](mailto:automobilkluborski@sopot.pl)
- d) strona internetowa: [www.automobilkluborski.pl](http://www.automobilkluborski.pl)

**Adres biura zawodów:**

**do dnia: 15.08.2019**

Adres: **S.S.S. AUTOMOBILKLUB ORSKI**

Al. Niepodległości 930

81-861 SOPOT

- a) tel.: +48 58 551 69 75
- b) tel. kom. 786 955 907
- c) email: [automobilkluborski@sopot.pl](mailto:automobilkluborski@sopot.pl)
- d) strona internetowa: [www.automobilkluborski.pl](http://www.automobilkluborski.pl)

**Adres biura zawodów:**

**w dniu 16.08.2019 w godz. 14:00 – 18:30**

Skwer Kuracyjny Molo Sopot

**w dniu 16.08.2019 (w godz. 19:00-21.30)**

III Liceum Ogólnokształcące

Sopot, ul. O. Kolberga 15 a)

tel.: +48 58 551 69 75 b) tel.

kom. 786 955 907

c) e-mail: [automobilkluborski@sopot.pl](mailto:automobilkluborski@sopot.pl)

**w dniach 17-18.08.2019 (w godz.08:00 do zakończenia zawodów)**

przy starcie do zawodów.

**Komitet organizacyjny:**

Skład:

<b>Anna Orska-Majewicz</b>	– Prezes AK ORSKI
<b>Mateusz Kuczyński</b>	– Kierownik Biura AK ORSKI
<b>Lesław Orski</b>	– Dyrektor Zawodów,
<b>Jarosław Młynarski</b>	– Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia,
<b>Krzysztof Orski</b>	– członek AK ORSKI
<b>Ilona Błaszczuk</b>	– Wicedyrektor ds. sędziów
<b>Rafał Stępień</b>	– członek AK ORSKI
<b>Tomasz Stępień</b>	– członek AK ORSKI
<b>Tomasz Augustyn</b>	– członek AK ORSKI

**Charakterystyka trasy:**

- a) **Nazwa: Grand Prix Sopot - Gdynia**  
 Lokalizacja: drogi gminne w miejscowościach: Sopot (ul. Malczewskiego) i Gdynia (ul. Sopocka).  
 Współrzędne GPS: 49°12'50.90" – 22°19'35.31"
- b) **Miejsce startu:**  
 Miejsce: Sopot (70m n.p.m.)  
**Miejsce Mety:**  
 Miejsce: Gdynia (134m n.p.m.)
- c) **Długość trasy:** 3050 m.
- d) **Różnica wysokości:** 64 m.
- e) **Średni wznios:** 2,1%
- f) **Liczba zakrętów:** 18
- g) **Minimalna szerokość:** 7m.

**Charakterystyka zawodów:**

- a) **Liczba podjazdów treningowych:**

Runda 9 (sobota) – 3  
 Runda 10 (niedziela) – 2

**Liczba podjazdów wyścigowych:**

**Runda 9 (sobota) – 2**  
**Runda 10 (niedziela) – 2**

c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z pkt. 10.7.5 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

**Wymagane licencje:**

Kierowcy: stopnia A, B, C, D, R, RN lub jednorazowa.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym zawodnika – sponsorskie)

**Zgłoszenia:**

<b>Otwarcie listy zgłoszeń:</b>	16.07.2019
<b>Koniec I terminu zgłoszeń:</b>	09.08.2019 godz.: 23:59
<b>Zamknięcie listy zgłoszeń</b>	12.08.2019 godz.: 23:59

**Wpisowe:**

Wpisowe dla I terminu podano w tabeli poniżej:

Grupa/ kategoria	Klasa	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
		Osoba fizyczna	Osoba prawna	Osoba fizyczna	Osoba prawna
N, A, E1, SC, RC	- niezależnie od podziału na klasy	800	1100	1100	1500
N/PL;  A/PL;	- do 1150 cm <sup>3</sup>	400	550	550	800
	- od 1150 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> - od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	650	950	900	1250
	- powyżej 2000 cm <sup>3</sup> – 4x2 - powyżej 2000 cm <sup>3</sup> – 4x4	800	1100	1100	1500
E-0/PL;	- do 1150 cm <sup>3</sup>	400	550	550	800
	- od 1150 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> - od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	650	950	900	1250
Samochody HS C3; C4.1; C4.2; C5;	- niezależnie od podziału na klasy	600	800	800	1050
Samochody HS C1; C2; oraz wyprod. w Polsce	- niezależnie od podziału na klasy	400	550	550	800

Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu

Wpisowe dla zespołu sponsorskiego – 200 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

**Nr konta organizatora: 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896****Swift: INGBPLPW****Bank: ING Bank Śląski****Maksymalna liczba przyjmowanych zgłoszeń: 100****Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń**

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 8.1. Regulaminu GSMP.

**Zwrot wpisowego:**

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

**Skrócony program zawodów:**

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

16.08.2019	
14.00 – 18.30	Odbiór Administracyjny
15.00 – 19.00	Badanie Kontrolne
21.00	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: <b>Biuro zawodów</b> <b>3 L.O. w Sopocie ul. Kolberga 15</b>

17.08.2019	
09.00	Odprawa z zawodnikami (Lokalizacja: Hala Sportowa– III L.O.)
10.00	1 Podjazd treningowy
30 minut po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
30 minut po 2 podjeździe treningowym	3 Podjazd treningowy
14.00	1 Podjazd wyścigowy
30 minut po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy

18.08.2019	
09.00	1 Podjazd treningowy
30 minut po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
12.00	1 Podjazd wyścigowy
30 minut po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
Po wjeździe ostatniego  zawodnika do  <b>Parku Zamkniętego</b>	Ceremonia wręczenia nagród  Lokalizacja: Rondo ul. Kolberga

**Odbiór administracyjny:**Lokalizacja: **Biuro Zawodów Sopot**

Adres: Skwer Kuracyjny Molo

**Badanie kontrolne BK-1:**

Lokalizacja: Sopot

Adres: Skwer Kuracyjny Molo

**Badanie szczegółowe:**

Lokalizacja: Sopot

Adres: ul. Cieszyńskiego 15

**Park Zamknięty:**

Lokalizacja: Sopot, zatoka postojowa ul. Malczewskiego (przed rondem ul.

Kolberga przy blokach mieszkalnych)

**Oficjalna tablica ogłoszeń:**

- Przed zawodami:

Lokalizacja: Biuro Zawodów Moło Skwer Kuracyjny

- Podczas zawodów :

Lokalizacja: Początek Parku Serwisowego, Biuro Zawodów przy starcie do wyścigu.

**3 – Dopuszczone samochody – Podział**

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

**3.1 Samochody Kategorii I:**

<b>Grupa N/FIA</b> samochody produkcyjne
<b>Grupa A/FIA</b> samochody turystyczne w tym WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R1, R2, R3, R4 i R5
<b>Grupa E-I/FIA</b> samochody zamknięte, budowane na bazie sam. homologowanych lub produkowanych seryjnie
<b>Grupa N/PL</b> Samochody tylko z utraconą homologacją zgodnie pkt 5.9 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Regulaminu Technicznego GSMP
<b>Grupa A/PL</b> pkt 5.9 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Regulaminu Technicznego GSMP
<b>Grupa E-0/PL</b> zgodnie z pkt 5.10 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Reg. Technicznego GSMP

**3.2 Samochody Kategorii II:**

<b>Grupa Super Cars (S.C)</b> samochody GT3, RGT zgodnie z posiadaną homologacją FIA oraz przepisami FIA (art. 256 i art. 257A Zał. J do MKS) samochody E1 oraz E2-SH zgodnie z przepisami FIA (art. 277 –Zał. J do MKS) oraz Regulaminem Technicznym PZM -GSMP
---

**3.3 Samochody historyczne:**

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.3.3. Regulaminu GSMP

**3.4 Samochody zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika na następujące klasy :**

KATEGORIA I			
<b>Grupa N/FIA</b>	do 1400 cm <sup>3</sup> 1400 cm <sup>3</sup> -1600 cm <sup>3</sup> 1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup> 2000 cm <sup>3</sup> -3000 cm <sup>3</sup> powyżej 3000 cm <sup>3</sup>	<b>Grupa N/PL</b>	do 1150 cm <sup>3</sup> 1150 cm <sup>3</sup> -1600 cm <sup>3</sup> 1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup> powyżej 2000 cm <sup>3</sup> -4x2 (z napędem na jedną oś) powyżej 2000 cm <sup>3</sup> -4x4 (z napędem na dwie osie)
<b>Grupa A/FIA</b>	do 1400 cm <sup>3</sup> 1400 cm <sup>3</sup> -1600 cm <sup>3</sup> 1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup> 2000 cm <sup>3</sup> -3000 cm <sup>3</sup> powyżej 3000 cm <sup>3</sup>	<b>Grupa A/PL</b>	do 1150 cm <sup>3</sup> 1150 cm <sup>3</sup> -1600 cm <sup>3</sup> 1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup> powyżej 2000 cm <sup>3</sup> -4x2 (z napędem na jedną oś) powyżej 2000 cm <sup>3</sup> -4x4 (z napędem na dwie osie)
<b>Grupa E-I/FIA</b>	do 1600 cm <sup>3</sup> 1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup> 2000 cm <sup>3</sup> -3500 cm <sup>3</sup>	<b>Grupa E-0</b>	do 1150 cm <sup>3</sup> 1150 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>

KATEGORIA II	
Grupa SuperCars(SC)	Wg pojemności skokowej silnika: do 1600 cm <sup>3</sup> 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> 2000 cm <sup>3</sup> do 3500 cm <sup>3</sup> powyżej 3500 cm <sup>3</sup>

#### 4 – Numery startowe, reklama

##### Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

##### Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, pkt. 6.6) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

- Umieszczone na zderzakach (reklama 12x20 cm.) logotypy: Urzędu Marszałkowskiego Woj. Pomorskiego, Miasta Gdyni, Miasta Sopotu oraz Porsche Centrum Sopot.
- Reklama dodatkowa na drzwiach będzie poza powyższymi podmiotami zawierała: PZM, Lotto, Porsche Centrum Sopot, Port Lotniczy im. L.Wałęsy w Gdańsku pozostałe podamy komunikatem w dniu 09.08.2019 wraz z partnerami medialnymi.

#### 5 – Osoby oficjalne

##### A) Dyrektor zawodów:

**LESŁAW ORSKI**

tel. kom.: +48 501 105 606

email: [orski@sopot.pl](mailto:orski@sopot.pl)

##### B) Wicedyrektorzy zawodów:

**PAWEŁ OWCZYŃSKI**

**JAROSŁAW MŁYNARSKI**

**KRZYSZTOF ORSKI ILONA**

**BŁASZCZYK**

- Wicedyrektor ds. sportowych
- Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia
- Wicedyrektor ds. organizacyjnych
- Wicedyrektor ds. sędziów

##### C) Asystenci Dyrektora

**ALICJA DĄBSKA**

**TOMASZ AUGUSTYN**

**TOMASZ STĘPIEŃ**

- Asystent Dyrektora
- Asystent Dyrektora
- Asystent Dyrektora

##### D) Zespół Sędziów Sportowych:

**MARCIN FIEJDASZ**

**IRENEUSZ PIĄTEK**

**PIOTR HABOWSKI**

- Przewodniczący sędzia ZSS
- Sędzia ZSS
- Sędzia ZSS

##### E) Obserwator PZM:

**BOGUSŁAW PIĄTEK**

##### F) Delegat Techniczny PZM:

**MAREK SZCZUCHURA**

##### G) Sędzia techniczny:

**KRZYSZTOF SITEK**

##### H) Kierownik BK

**JACEK BUDNIAK**

##### I) Naczelny Lekarz Zawodów:

**ARLETTA CHRYSĆCIONKO**

##### J) Pomiar czasu:

**BARTŁOMIEJ KORZEŃ**



- K) Inspektor ZTiT:  
JANUSZ MARNIK
- L) Kierownik Biura:  
MAŁGORZATA DYBCZYK
- M) Sekretarz ZSS:  
MATEUSZ KUCZYŃSKI
- N) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:  
AGNIESZKA PYRA
- O) Inspektor Ochrony Środowiska  
TADEUSZ ZALESKI
- P) Kierownik Parku Serwisowego:  
PIOTR SZWONKA
- R) Rzecznik prasowy:  
MARIUSZ SÜSS

## 6 – Ubezpieczenia

### A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora, a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **15 000 PLN**.

### B) Zawodnik/Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika/kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

## 7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nie obecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania się od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 14.1 – 14.4 MKS FIA

**8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród****8.1 Nagrody/puchary**

W każdej rundzie GSMP przyznawane będą następujące puchary:

**a) Samochody kategorii I i II**

<p><b>Klasyfikacja generalna</b> -za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy i generalnej dla samochodów 4x2 (E1 oraz SC)</p>
<p><b>Klasyfikacja w grupach</b> -przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce; -przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce; -przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce</p>
<p><b>Klasyfikacja w klasach</b> -za I miejsce przy sklasyfikowaniu co najmniej 3 kierowców, -za II miejsce przy sklasyfikowaniu 4 – 5 kierowców, -za III miejsce przy sklasyfikowaniu 6 i więcej kierowców.</p>

**b) Samochody historyczne**

<p><b>Klasyfikacja generalna</b> -za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy w każdej z kategorii</p>
<p><b>Klasyfikacja w kategoriach wiekowych</b> -przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce; -przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce; -przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce</p>
<p><b>Klasyfikacja w klasach</b> -za I miejsce przy sklasyfikowaniu co najmniej 3 kierowców, -za II miejsce przy sklasyfikowaniu 4 – 5 kierowców, -za III miejsce przy sklasyfikowaniu 6 i więcej kierowców.</p>

**c) Klasyfikacja sponsorska**

-za I, II i III miejsce niezależnie od ilości sklasyfikowanych zespołów
---

**d) Klasyfikacja klubowa**

-Klasyfikacja Klubowa-bez przyznawania pucharów
---

**8.2** Punktem honoru każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

**8.3** Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

**8.4** Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika/kierowcy do obowiązków określonych (w pkt. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako nie sportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu GSMP.

**9 – Inne postanowienia**

**9.1** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitycznej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**9.2** W szczególnie uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 08.00 w dniu 17.08.2019 po wniesieniu opłaty **300 PLN**.

**9.3** Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**9.4** Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

**9.5** Przystąpienie do zgłoszeń na rundę GSMP jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika / kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rundy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rund. Zawodnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w/w rundzie.

Miejsce: **SOPOT**  
Data: 05.07.2019

Wiza PZM: - **GSMP/9-10/BSTPZM/190708**

Dyrektor Zawodów  
**LESŁAW ORSKI**



## SZCZEGÓŁOWY PROGRAM ZAWODÓW

DATA	GODZINA	
16.07.2019	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
09.08.2019	23:59	Koniec 1-szego terminu zgłoszeń
10.08.2019	00:00	Początek 2-go terminu zgłoszeń
12.08.2019	23:59	Zamknięcie listy zgłoszeń
14.08.2019	15:00	Publikacja listy zgłoszeń
16.08.2019	14:00-18:30	Odbiór administracyjny Skwer Kuracyjny Moło Sopot
	15:00-19:00	Badanie kontrolne BK-1 Skwer Kuracyjny Moło Sopot
	18:00-19:00	Inspekcja trasy
	21:00	1-sze posiedzenie ZSS Biuro Zawodów 3 Liceum Og. Sopot ul. O. Kolberga 15
	22:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń-Biuro Zawodów Liceum ul. Kolberga 15
17.08.2019	05:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	09:00	Odprawa z zawodnikami Hala Sportowa III LO
	10:00	1-szy podjazd treningowy
	11:00	2-gi podjazd treningowy
	12:00	3-ci podjazd treningowy
	<b>Bezpośrednio po 3 podjeździe</b>	Ceremonia otwarcia zawodów Rondo ul. O. Kolberga
	13:10-13:40	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro Zawodów : przy starcie do wyścigu
	13:45	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Zawodów rejon startu
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	<b>Pół godziny po 1 podjeździe</b>	2-gi podjazd wyścigowy
	<b>Bezpośrednio po 2 podjeździe</b>	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
	<b>Pół godziny po ogłoszeniu wyników prow.</b>	Publikacja wyników końcowych oficjalnych
18.08.2019	05:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:00-08:30	Odbiór administracyjny oraz BK1 Tylko dla startujących w 10 rundzie w dniu 18.08.2019 – Rejon startu
	08:45	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Zawodów rejon startu
	09:00	1-szy podjazd treningowy
	10:00	2-gi podjazd treningowy
	11:30-11:45	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro Zawodów – rejon startu
	11:45	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Zawodów rejon startu
	12:00	1-szy podjazd wyścigowy
	<b>Pół godziny po 1 podjeździe</b>	2-gi podjazd wyścigowy
	<b>Bezpośrednio po 2 podjeździe</b>	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
	<b>Bezpośrednio po wjeździe ostatniego zawodnika do Parku Zamkniętego</b>	Ceremonia wręczenia nagród za 9 i 10 rundę Rondo ul. O. Kolberga

## Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora.

## Szyby boczne, tylne

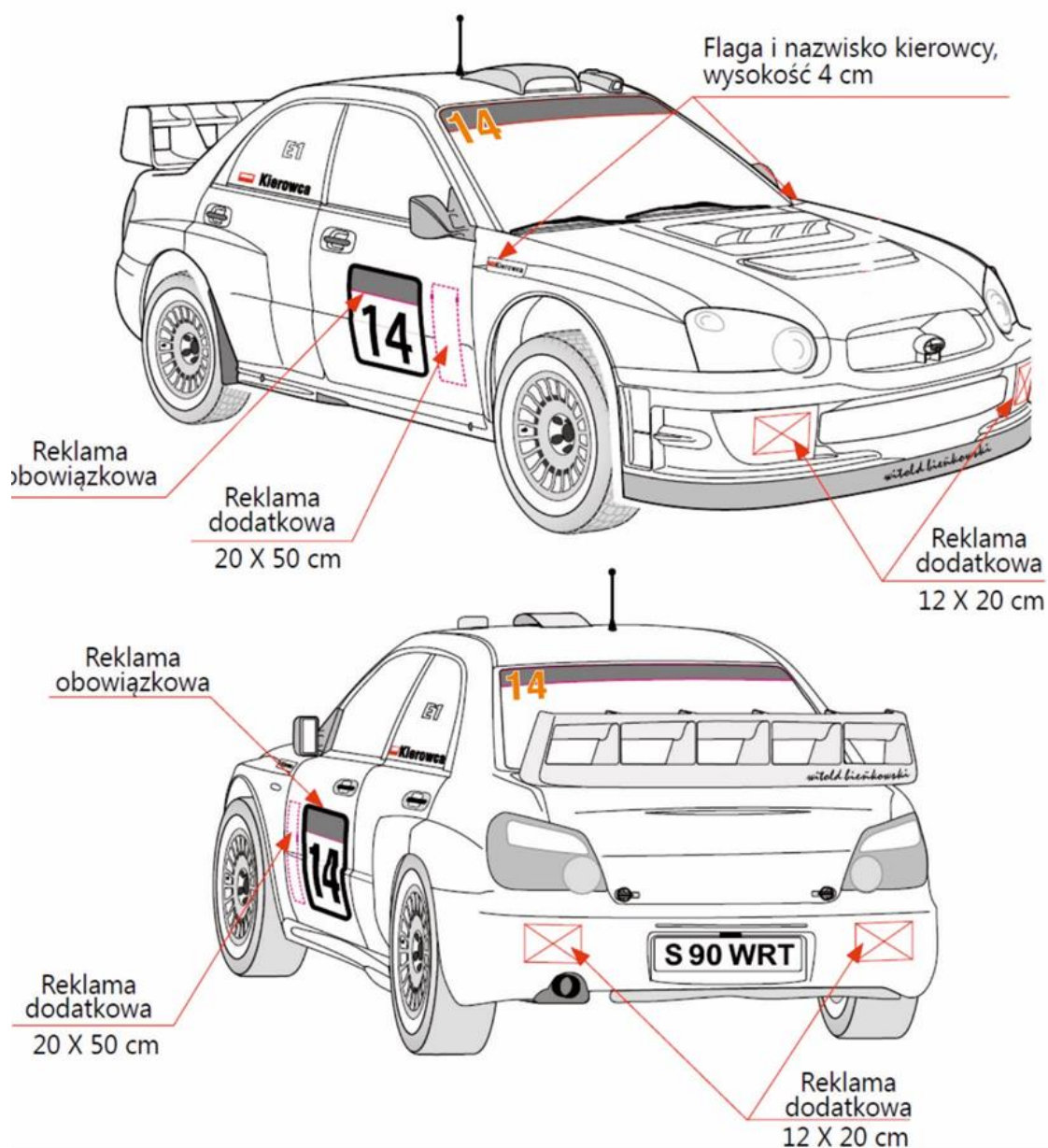
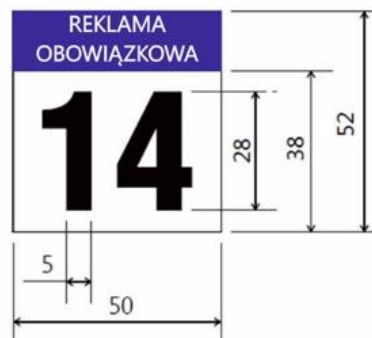
wysokość 12 cm



czcionka - Helvetica  
wysokość - 10 cm  
grubość kreski - 1.5 cm  
barwa - biała  
Tylko pierwsza litera duża.  
Dopuszcza się 1. literę Imienia.  
Tło przezroczyste (szyba)

**Nr startowe (2szt.) na  
przednią i tylną szybę**  
wysokość - 15 cm  
grubość kreski - 2 cm  
barwa - pomarańczowa

14



Trasa Wyścigu.

