



22. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA



Sopot 16.08.2019

Informacja prasowa nr. 3

Gwiazdy motorsportu przy sopockim Molo.

Komplet 58 kierowców zgłoszonych do 22 Grand Prix Sopot – Gdynia pojawił się na Odbiorze Administracyjnym i Badaniu Kontrolnym wyścigu, będącego 9 i 10 Rundą Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. Obowiązkowy briefing z zawodnikami (poprowadzony przez dyrektora zawodów – niegdyś znakomitego kierowcę wyścigowego i rajdowego Lesława Orskiego, po raz pierwszy odbywający się z udziałem publiczności) oraz uroczystość otwarcia zawodów odbywały się na placu zlokalizowanym przy sopockim Molo. Tłumy mieszkańców i turystów towarzyszyły zresztą zawodnikom przez cały czas piątkowej części przygotowań do wyścigu. Wyjątkowo gorąco powitano startującego w grupie aut historycznych Fiatem 131 Abarth Gdańszczanina weterana wśród zawodników, Tadeusza Myszkiera, czterokrotnego zwycięzcę tych zawodów. Na trasie zobaczymy także młodsze pokolenie sportowego klanu Myszkierów – Tomasza, który startuje w GSMP Skodą Fabią WRC w mocno obsadzonej grupie E1.

Najwięcej kierowców - zgłoszono w narodowej Grupie A/PL (17) oraz E0 (13). Grupę N - aut produkcyjnych reprezentuje tym razem 3 zawodników, w Gr. E1 obejrzymy 11 aut, w Gr. A zgłosiło się 6 kierowców. Na pewno największe emocje towarzyszyć będą startom 6 samochodów z Grupy SC (Supercars), których kierowcy lider klasyfikacji GSMP po 8 rundach Szymon Łukaszczyk – Mitsubishi Lancer EVO V AMS, Andrzej Szepieniec – Mitsubishi Lancer, Dubai – Mitsubishi Lancer Berg Monster, Waldemar Kluza – Skoda Fabia, Paweł Wójtowicz – Porsche 944t PRS i Daniel Stawiarski – Mitsubishi Lancer.

Na starcie na ul. Malczewskiego w Sopocie staną liderzy grup: A/PL Jacek Madziara (Subaru Impreza), A – Roman Baran i mający do niego niewielką stratę punktową Robert Sługocki (obaj Mitsubishi Lancer) i E0 – Paweł Frączek i Janusz Grzyb (obaj w Hondach Civic). Nie zabraknie oczywiście najszybszego kierowcy jadącego autem napędzanym na jedną oś (Honda Integra) Gabriela Kubita.

Niejako na przeciwległym biegunie na liście aut dopuszczonych do startu znajduje się 5 Fiatów 126 i 3 Fiaty Seicento, zwykle gorąco przyjmowane przez kibiców.

Sobotnie zawody rozpoczną się o godz. 10:00 pierwszym podjazdem treningowym, po którym nastąpią jeszcze dwa treningi i dwa podjazdy wyścigowe 9 Rundy GSMP.

Wyniki zawodów oraz obraz z rozmieszczonych na trasie kamer będzie można obserwować na żywo na stronach www.gsmp.pzm.pl oraz www.wyniki-online.pl.

Więcej Informacji także na stronie Organizatora – Automobilklubu Orski www.akorski.pl

Patronat Medialny

