



## 22. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA



Sopot 14.08 .2019

### IFORMACJA PRASOWA nr. 2

#### 58 zgłoszeń do 22 Grand Prix Sopot-Gdynia

Na stronie internetowej Organizatora 22 Grand Prix Sopot-Gdynia [www.akorski.pl](http://www.akorski.pl) znajduje Państwo Listę Zgłoszeń tegorocznego Wyścigu. Zgłoszeni zawodnicy pojawią się w piątek przy sopockim Molo, gdzie odbędzie się Odbiór Administracyjny i techniczne Badanie Kontrolne.

Do zawodów zgłosiło się 58 kierowców (w tym 2 w GSMP Hist, wśród nich lider klasyfikacji generalnej Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski Szymon Łukaszyk (Mitsubishi Lancer EVO V AMS) i zajmujący kolejne miejsca: Waldemar Kluza (Skoda Fabia), Dubai (Mitsubishi Lancer Bergmonster), Andrzej Szepieniec (Mitsubishi Lancer) i rekordzista trasy, ubiegłoroczny Mistrz Polski Michał Ratajczyk (Mitsubishi Lancer). Gospodarzy reprezentować będą m.in. Tomasz Myszkier (Skoda Fabia WRC) i weteran – Tadeusz Myszkier, czterokrotny zwycięzca sopockich zawodów, który po raz kolejny pokaże kibicom swojego historycznego Fiata 131 Abarth. Na trasie wyścigu zobaczymy także lidera klasyfikacji samochodów napędzanych na jedną oś, jadącego Hondą Integra Gabriela Kubita. Najliczniej reprezentowane będą narodowe Grupy A/PL (17 kierowców) i E 0 (13 kierowców), w obu klasyfikowane są samochody z utraconymi homologacjami międzynarodowymi. W najmocniejszej grupie tzw. supercars zobaczymy 6 aut o mocach często przekraczających 700 KM.

Absolutnym rekordzistą sopockich zawodów jest Mariusz Stec, który wygrywał tu aż 12 razy, 5 razy Grand Prix Sopot – Gdynia wygrywał Rafał Grześniński, po 4 wygrane na koncie mają wspomniany Tadeusz Myszkier i Paweł Dytko, 3 razy zwyciężał Waldemar Kluza.

**Poniżej przekazujemy kilka praktycznych Informacji dotyczących Wyścigu;**

Patronat Medialny





## 22. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA



### Organizator

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe

#### **AUTOMOBILKLUB ORSKI**

Sopot, Al. Niepodległości 931

Tel. (0-58) 551-69-75; 0 501 105 606

[www.akorski.pl](http://www.akorski.pl); e-mail: [automobilkluborski@sopot.pl](mailto:automobilkluborski@sopot.pl)

### PROGRAM ZAWODÓW

#### **16.08.2019 (piątek)**

- 15.00 - 18.30 - Odbiór administracyjny- Skwer Kuracyjny przed Molo
- 15.30 - 19.00 - Badanie kontrolne samochodów- Skwer Kuracyjny
- 19.30 - Uroczyste otwarcie Zawodów ( Skwer Kuracyjny Molo Sopot)

#### **17.08.2019 (sobota)**

- 05.00 - zamknięcie drogi
- 10.00 - pierwszy podjazd treningowy 9 rundy
- 11.00 - drugi podjazd treningowy
- 12.00 - trzeci podjazd treningowy
- 13.00 - ogłoszenie listy startowej 9 rundy
- 14.00 - start do I-szego podjazdu wyścigowego 9 rundy
- 17.30 - ogłoszenie wyników oficjalnych 9 rundy

#### **18.08.2019 (niedziela)**

- 05.00 - zamknięcie drogi**
- 08.30 - 9.00 - BK-1 dla zawodników startujących w 10 rundzie
- 09.00 - pierwszy podjazd treningowy 10 rundy
- 10.00 - drugi podjazd treningowy 12 rundy
- 11.45 - ogłoszenie listy startowej 12 rundy
- 12.00 - start do I-szego podjazdu wyścigowego 12 rundy
- 13.30 - start do II-iego podjazdu wyścigowego 12 rundy

Bezpośrednio po podjazdach wyścigowych nastąpi oficjalne zakończenie 9 i 10 rundy M. Polski - wręczenie nagród na rondzie ul. Kolberga.

*Patronat Medialny*





## 22. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA



### INFORMACJE OGÓLNE

#### Władze wyścigu

#### Zespół Sędziów Sportowych :

Przewodniczący ZSS	- Marcin Fiejdasz
Członek ZSS	- Ireneusz Piątek
Członek ZSS	- Piotr Habowski
Obserwator GKSS	- Bogusław Piątek
Inspektor Trasy Zespołu Torów PZM	- Janusz Marnik
Dyrektor wyścigu	- Lesław Orski

#### Trasa

Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej , zlokalizowanej na ulicach pomiędzy Sopotem a Gdynią.

Dane trasy:

<b>Długość trasy</b>	- 3050 m.
<b>Różnica wzniesień</b>	- 64 m.

#### Ilość zakrętów:

Prawych	- 11
Lewych	- 7

#### Szerokość trasy:

max.	- 7 m.
min.	- 7 m.

**Nawierzchnia** - jednolity dywanik asfaltowy

**Start** - Sopot ul. Malczewskiego

**Meta** - Gdynia ul. Sopocka

Patronat Medialny





## 22. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA



### Wstęp na zawody

Wstęp na imprezę jest bezpłatny.

### Biuro Zawodów

Biuro zawodów mieści się:

- do dnia 14.08.2019r. godz. 17:00 - siedziba Sopotckiego Stowarzyszenia Sportowego Automobilklub ORSKI w Sopocie
- w trakcie zawodów 16.08.2019 r. od godz. 15:00 Skwer Kuracyjny przy Moło w Sopocie, 17 i 18.08.2019 przy starcie na trasie zawodów.

### Informacje w sieci Internet

Wszelkie informacje, regulaminy, lista zgłoszeń, lista startowa oraz wyniki publikowane będą w sieci Internet pod adresem:

<http://www.akorski.pl/gsmpl/>

wyniki **online** oraz podgląd trasy z kamer internetowych:

[www.gsmpl.pzm.pl](http://www.gsmpl.pzm.pl)  
[www.wyniki-online.pl](http://www.wyniki-online.pl)

Jest to zarazem oficjalna strona internetowa Międzynarodowego Wyścigu Górskiego Grand Prix SOPOT-GDYNIA 2019

Media społecznościowe:

Oficjalny fanpage wyścigu:

<https://www.facebook.com/GsmplSopot/>

Oficjalny fanpage cyklu:

<https://www.facebook.com/GSMPlpzm>

Oficjalne wydarzenie:

<https://www.facebook.com/events/2232159343717911/>

W czasie trwania 9 i 10 rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski zmieniona zostanie organizacja ruchu na terenie Sopotu i Gdyni. Zamknięte będą ulice:

- ul. Malczewskiego od ul. Księżycowej (na której ruch będzie jednostronny w przeciwnym kierunku)

Patronat Medialny





## 22. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA



- ul. Sopocka od ul. Wielkopolskiej (ul. Sopocka będzie otwarta na dojazd dla mieszkańców osiedla Kalinowo i Bernadowo).

Dla zmotoryzowanych kibiców przygotowano następujące miejsca parkingowe:

- ul. Malczewskiego i ulice przyległe oraz na Osiedlu Brodwinio;
- na parkingach osiedla Karwiny
- O zmianach w organizacji informować będą stosowne znaki.

### ZAKRĘT PO ZAKRĘCIE

**Opis trasy przedstawia Lesław Orski:**

*Start umiejscowiony został na wysokości ostatniego wejścia na Cmentarz Komunalny w Sopocie. Kierowcy będą wyjeżdżać na trasę z prawej strony. Tradycyjnie, ogromna rzesza kibiców gromadzić się będzie właśnie w tym miejscu. W Parku Serwisowym zlokalizowanym na ulicy Malczewskiego będzie można zobaczyć ostatnie przygotowania kierowców do startu w wyścigu.*

*Kibiców żądnych wrażeń zachęcam do poszukiwania atrakcyjnych miejsc na trasie.*

*Przed pierwszym lewym łukiem ustawiono szykanę spowalniającą przejazd przez lewy łuk na szczycie do prawego jest niebezpiecznym fragmentem trasy. W związku z wieloma wypadkami przejścia przez szczyt przed lewym zakrętem ustawiona będzie tzw. szykana, czyli zestawy trzech kolumn opon w odległości 10 m. od siebie, wymuszających spowolnienie przejazdu.*

*Następny lewy zakręt w lesie jest bardzo niebezpieczny, ale bardzo widowiskowy. Kibice powinni zajmować miejsca wyłącznie po wewnętrznej stronie zakrętu. Nie wolno natomiast oglądać zawodów w tym miejscu od strony zewnętrznej. Mimo zabezpieczenia specjalną barierą tutaj może dojść do wielu wypadków.*

*Miejszem centralnym i moim zdaniem najbardziej atrakcyjnym będzie obszar ronda ulicy Kolberga na Brodwinie, gdzie od lat ze swadą, ale wielką wiedzą komentował zawody Krzysztof Szaykowski, wielki człowiek polskiej motoryzacji, którego niestety już z nami nie ma. Tutaj można oglądać efektowne wyjście z niebezpiecznego zakrętu, dojazd i odhamowanie przed rondem, nietypowy (dla wyścigu) przejazd rondem ograniczonym krawężnikami i dynamiczny wyjazd z ronda.*

*Potem czeka kierowców kilka łagodnych zakrętów. Są one bardzo niebezpieczne, gdyż niewielkie skosy zawodnicy z reguły pokonują z bardzo dużą prędkością. Tutaj zalecam zajmowanie miejsc po wewnętrznej stronie zakrętów. Na prostej, poprzedzającej najbardziej górski odcinek ponownie ustawiono szykanę spowalniającą przejazd, jednak za prawym łukiem prędkość niektórych pojazdów przekroczy dwieście kilometrów na godzinę. Powyżej amfiteatralne ukształtowanie terenu pozwala na obserwowanie wyścigu po obu stronach trasy.*

*Dla zawodników bardzo niebezpieczny będzie pierwszy zakręt tej sekcji.*

*Na pewno wielu kibiców zgromadzi się na nawrocie. Część zawodników pokonywać będzie ten łuk tak lubianym przez kibiców poślizgiem. Tam mimo niedużych prędkości kierowcy narażeni są na błędy i stratę cennych ułamków sekund.*

*Za metą chociaż kierowcy hamują, trzeba niezwykle uważać, gdyż każdy samochód ma dużą prędkość i często długą drogę hamowania.*

Patronat Medialny





## 22. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA



Apeluję do wszystkich kibiców ! Oglądajcie zawody bezpiecznie!!  
Stosujcie się do zaleceń służb ochrony. Używajcie wyobraźni.

### DEKALOG BEZPIECZNEGO KIBICA

1. Nie rzucaj na drogę przedmiotów (kamieni, butelek itp.) mogących zagrozić bezpieczeństwu i życiu kierowców oraz kibiców.
2. Nie przebiegaj drogi przed znajdującymi się na trasie samochodami.
3. Nie przekraczaj miejsc wydzielonych taśmą.
4. Nie zajmuj miejsc niebezpiecznych: po zewnętrznej stronie zakrętu, po wewnętrznej na jego wyjściu oraz takich, które uniemożliwiają ucieczkę przed rozpędzonym pojazdem.
5. Nie zostawiaj bez opieki dzieci i zwierząt.
6. Nie zasłaniaj tablic informacyjnych.
7. W trakcie zawodów nie pij alkoholu.
8. Samochód zostaw w wyznaczonym do tego miejscu.
9. Stosuj się do poleceń organizatora rajdu oraz wszelkich służb zabezpieczających imprezę.
10. W razie nagłej potrzeby interwencji służb – straży pożarnej czy pogotowia ratunkowego – zwracaj się o pomoc do obsługi wyścigu.

### Informacje dotyczące zmian w organizacji ruchu drogowego.

Zamknięcie ul. Malczewskiego i Sopockiej nastąpi w dniu 17.08.2019r. godz. 05.00 do godz 20.00 oraz w dniu 18.08.2019r. godz.05.00 do godz: 20.00

Dojazd do osiedla Brodwin ul. Wejherowską i Obodrzyców

Dojazd do os. Karwiny ul. Wielkopolską w Gdyni.

Autobusy linii 187 kursować będą ul. Obodrzyców w obu kierunkach . Linia 181 ul. Wielkopolską i Al. Niepodległości

W związku z doświadczeniem z ubiegłego roku podczas odbywania się wielkich imprez w Gdyni podejmiemy starania, aby ruch był przywrócony możliwie szybko po zakończeniu zawodów, a ponadto nie zamykamy dróg w nocy z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę.  
Prosimy o zamieszczenie w/w informacji w ogłoszeniach o utrudnieniach w ruchu oraz o częste informacje o utrudnieniach w radio.

Patronat Medialny

