

# Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



**5 i 6 RUNDA**  
**LOTOS Grand Prix SOPOT - GDYNIA 2011**

**08-10 lipca 2011 rok**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**



Organizator:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe  
Automobilklub Orski  
81-861 SOPOT, Al. Niepodległości 931  
tel./fax. 0 58/ 551 69 75  
e.mail: [wyciggorski@sopot.pl](mailto:wyciggorski@sopot.pl)  
[www. automobilkluborski.sopot.pl](http://www.automobilkluborski.sopot.pl)

**GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
LOTOS Grand Prix SOPOT-GDYNIA 2011  
5 i 6 runda GSMP  
08 -10 lipca 2011 rok.**

Spis Treści

1. Program zawodów	3 strona
2. Organizacja	4 strona
3. Trasa	5 strona
4. Wpisowe	7 strona
5. Numery Startowe , Reklama	8,9 strona
6. Odbiór administracyjny, Badania Kontrolne BK-1	9 strona
7. Postanowienia szczególne	11 strona

## I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Data	godzina	
<b>08.06.2011-01.07.2011</b>	24.00	Pierwszy termin zgłoszenia
<b>01.07.2011-04.07.2011</b>	24.00	Drugi termin zgłoszenia
<b>04.07.2011</b>	24.00	Zamknięcie listy zgłoszeń
<b>06.07.2011</b>	15.00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
<b>08.07.2011</b>	od 13:00-19:00	Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów – Biuro Zawodów – 3 Liceum Og. Sopot - Brodwinio ul. O. Kolberga 16
<b>08.07.2011</b>	od 14:00-20:00 22:00	BK-1- Skwer Kościuszki w Gdyni; Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 5 rundy GSMP Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Zawodów
<b>08.07.2011</b>	od 19:30-20:30	Inspekcja odbioru trasy
<b>08.07.2011</b>	20:30	I Posiedzenie ZSS
<b>09.07.2011</b>	od 06:30 – 20:00	Zamknięcie trasy;
	09:30	Odprawa zawodników / rejon startu /;
	10:00	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	11:00	Start do dwóch podjazdów treningowych 5 rundy GSMP
	Od 13:30 – 14:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	14:00	Ogłoszenie listy startowej do 5 rundy GSMP
	14:00	Ceremonia otwarcia zawodów Rondo Kolberga
	14:30	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 5 rundy GSMP;
	17:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	17:30	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 5 rundy GSMP;
<b>10.07.2011</b>	od 06:30-19:00	Zamknięcie trasy;
	od 08:30-09:00	BK-1 dla zawodników startujących tylko w 6 rundzie GSMP – rejon startu;
	09:30	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	10:30	Start do podjazdu treningowego 6 rundy GSMP
	Od 11:30 – 12:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	12:00	Ogłoszenie listy startowej 6 rundy GSMP Tablica Ogłoszeń – Biuro Zawodów;
	12:30	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 6 rundy GSMP;
	15:30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	16:00	Ceremonia zakończenia i wręczenie pucharów/nagród 5 i 6 rundy GSMP – Rondo Kolberga.
	17:00	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 6 rundy GSMP;

## II. ORGANIZACJA

### Art.1. Informacja ogólna

- 1.1 Organizatorem 5 i 6 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:  
 Sopotkie Stowarzyszenie Sportowe **Automobilklub Orski**  
 81-861 Sopot, Al. Niepodległości 931  
 tel./fax. 0 58/ 551 69 75  
**e-mail:** wysciggorski@sopot.pl  
 www.akorski@sopot.pl
- 1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr **GSMP/5-6/BSPZM/110531**

### Art.2.

#### Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

- 2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:  
 Przewodniczący: Prezes Zarządu AK.Orski  
 Członkowie:

Anna Orska Majewicz  
 Piotr Habowski  
 Krzysztof Kuliński  
 Braian Dietrich  
 Rafał Stępień  
 Katarzyna Stępień  
 Krzysztof Orski  
 Adam Żebrowski  
 Artur Pręcerek

Dyrektor Zawodów -  
 Dyrektor ds. zabezpieczenia -

Lesław Orski  
 Jarosław Młynarski

#### 2.2 Biuro Zawodów mieści się :

do dnia 07.07.2011 do godz. 17:00 w siedzibie Automobilklubu adres j.w.,  
 od 08.07.2011 w godz. 14.00 – 21.30; w 3 Liceum Ogóln. Sopot, ul. O. Kolberga 16,  
 -09.07.2010 w godz. od 08.00 do zakończenia zawodów 5 rundy – 3 L.O. adres j.w.,  
 -10.07.2010 w godz. 08.00 – 18.00 – 3 L.O. adres j.w

#### 2.3 Władze Wyścigu

##### Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący  
 Członek  
 Członek

**Michał Lang**  
**Wiesław Dymiński**  
**Mieczysław Haber**

Delegat Techniczny PZM  
 Obserwator GKSS  
 Inspektor Kom. TiT PZM

**Marek Szczechura**  
**Bogusław Piątek**  
**Janusz Marnik**

Sekretarz ZSS

**Adam Żebrowski**

##### Kierownictwo Wyścigu:

Dyrektor  
 Vice Dyrektor ds.sportowych  
 Asystent Dyrektora ds.sportowych  
 Vice Dyrektor ds.trasy i zabezpieczenia  
 Vice Dyrektor ds.sędziów  
 Vice Dyrektor ds.organizacyjnych  
 Naczelný Lekarz Zawodów  
 Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
 Obliczenia komputerowe wyników  
 Kierownik Badania Kontrolnego  
 Sędzia Techniczny PZM  
 Kontroler Techniczny PZM

**Lesław Orski**  
**Leszek Biegus**  
**Piotr Habowski**  
**Jarosław Młynarski**  
**Maciej Chmielarz**  
**Krzysztof Kuliński**  
**Kamil Bury**  
**Mirosław Krachulec**  
**Zbigniew Zalisz**  
**Braian Dietrich**  
**Marek Niewiadomy**  
**Dariusz Marciniak**

Kierownik Biura Zawodów  
 Kierownik Łączności  
 Kierownik Parku Maszyn Start  
 Kierownik Parku Maszyn Meta  
 Pomiar czasu  
 Główny Starter  
 Rzecznik Prasowy

**Anna Orska**  
**Andrzej Buziewicz**  
**Grzegorz Ostrowski**  
**Paweł Jastrzębski**  
**Bartłomiej Korzeń**  
**Jerzy Szwonka**  
**Łukasz Strzelecki**

### **Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników**

3.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnej tablicy zawodów znajdującej się w **Biurze Zawodów** w 3 L.O. Sopot Brodwinu ul. O.Kolberga 16

## **III.WARUNKI OGÓLNE**

### **Art.4. Informacje Ogólne**

- 4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:  
 Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;  
 Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami,  
 Komunikatami GKSS na 2011 rok. ;  
 Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;  
 Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.
- 4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:  
 punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach;  
 w kolejności za miejsca od 1 – 10 : 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1, miejsce 11 i następne  
 nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt. ;  
 punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
- 6-ciu i więcej startujących – punkty 10,6,4,3,2,1;
  - 5-ciu startujących - punkty:6,4,3,2,1;
  - 4-ech startujących - punkty: 4,3,2,1;
  - 3-ech startujących - punkty:3,2,1;
  - 2 -ch startujących - punkty:2,1;
  - 1-en startujący - punkty :1.

### **Art.5.TRASA.**

- 5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej z SOPOTU ( ul. Malczewskiego) do GDYNI (ul. Sopocka).
- |                           |  |
|---------------------------|--|
| Długość trasy             | 3050 m.                                |
| Różnica wzniesień         | 64 m.                                  |
| Średni wznios trasy       | 2,1 %                                  |
| Ilość zakrętów prawych    | 11                                     |
| lewych                    | 7                                      |
| Minimalna szerokość trasa | 7 m.                                   |
| Nawierzchnia              | jednolita asfaltowa                    |
| Start                     | 70 m. npm     SOPOT- ul. Malczewskiego |
| Meta                      | 134m. npm     GDYNIA- ul. Sopocka      |

### **Art.6. Dopuszczone samochody**

- 6.1 Do udziału w 5 i 6 rundzie GSMP dopuszczone będą samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.
- 6.2 Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:
- a).samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),
- b).samochody VW Golf grupa „OPEN”.
- 6.3 Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w warunków:
- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany objęciem sponsoringiem utworzonej klasy,
  - złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2011 będzie startowało min. 5 zawodników w każdej rundzie w 50% + 1 runda GSMP,
  - ustanowienia koniecznych regulaminów określających np. zasady punktacji i przyznawania pucharów lub nagród, wymagania techniczne i dopuszczone samochody np. puchar markowy lub samochody napędzane na jedną oś.

## 6.4 Podział na grupy i klasy .

## 6.4.1 Samochody przypisane do kategorii I :

- grupa N, + R1
- grupa A, + R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 i SP
- grupa OPEN (H, E-1,GT, ST, B)

Podział na klasy:

	do 1150 cm <sup>3</sup>
powyżej 1150	do 1400 cm <sup>3</sup>
powyżej 1400	do 1600 cm <sup>3</sup>
powyżej 1600	do 2000 cm <sup>3</sup>
powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	

Dla samochodów E-1 w grupie Open obowiązuje posiadanie homologacji/karty technicznej zgodnie z Zał. 2a – zasady dopuszczenia samochodów E-1.

Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na podstawie aktualnego wpisu w ważnym dowodzie rejestracyjnym, oraz pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt V Regulaminu Technicznego.

## 6.4.2 Samochody przypisane do kategorii II:

Grupa D/E2 – SS (jednomiejscowe)

Grupa CN, E2 – SC + CN – 2003 i C3)

Podział na klasy:

	do 1400 cm <sup>3</sup>
powyżej 1400	do 1600 cm <sup>3</sup>
powyżej 1600	do 2000 cm <sup>3</sup>

Dla samochodów E1, E2-SH, E2-SC oraz E2-SS obowiązuje minimalna masa według FIA Zał.- J, Art. 277.

## 6.4.3 Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2011r.

Samochody historyczne zostaną podzielone na grupy wiekowe oraz na klasy wg pojemności skokowej silnika w oparciu o Załącznik K pkt. 3 oraz zał. I do Zał. K/MKS.

Podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

	do 750 cm <sup>3</sup>
powyżej 750 cm <sup>3</sup>	do 1150 cm <sup>3</sup>
powyżej 1150 cm <sup>3</sup>	do 1300 cm <sup>3</sup>
powyżej 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>
powyżej 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>
powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	do 2500 cm <sup>3</sup>
powyżej 2500 cm <sup>3</sup>	

O przynależności do danej grupy wiekowej decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA dla danego modelu samochodu.

Dla grupy wiekowej „Z” (young timer) ma zastosowanie podział na klasy wg pojemności skokowej silnika wg aktualnego Zał J/MKS.

Dla samochodów grupy HS – obowiązuje posiadanie karty zgodności historycznej PZM (KZTH) zgodnie z zał. 5a lub karty FIA (HTP).

*ZSS na wniosek zawodnika i pozytywnej opinii Delegata Technicznego PZM, w ramach grup wiekowych od „E” do „J” może dokonać przeniesienia samochodu z grupy wiekowej samochodów „starszych” do następnej grupy wiekowej samochodów „młodszych”, w tej samej klasie pojemnościowej silnika.*

**Przykład dokonania wpisu na druku zgłoszenia.**

samochód turystyczny z roku 1980 o poj. skokowej silnika 2000 cm<sup>3</sup>  
wpisać jako – **grupa HS/I 2000,**

samochód turystyczny z roku 1989 o poj. skokowej silnika 1600 cm<sup>3</sup>  
wpisać jako – **grupa HS/J 1600**

samochód turystyczny z roku 1992 o poj. skokowej silnika do 1150 cm<sup>3</sup>  
wpisać jako - **grupa HS/Z 1150,**

**Art.7. Wyposażenie samochodu.**

- 7.1 Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS
- 7.2 Podczas podjazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych, kierowcy zobowiązani są do używania homologowanych kasków ochronnych (z listy technicznej nr 25 lub 29 dla systemów Hans) pasów bezpieczeństwa, i kompletnego ubioru ognioodpornego (zgodnie z homologacją FIA standard 8856-2000)
- 7.3 W sezonie 2011 w samochodach o pojemności powyżej 2000 cm<sup>3</sup> w grupie N, A, OPEN obowiązuje system Hans. Dla pozostałych za wyjątkiem samochodów historycznych zdecydowanie zalecane.
- 7.4 Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS. W samochodach historycznych zgodnie z zał. K FIA do MKS.

**Art.8. Zgłoszenia**

- 8.1 Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu Regulaminu Uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe  
Automobilklub Orski  
81-861 SOPOT, Al. Niepodległości 931  
tel./fax. 0 58/ 551 69 75  
e.mail: wysciggorski@sopot.pl

Data zamknięcia listy zgłoszeń **04.07. 2011** roku, godz. **24.00**

**Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.**

- 8.1.2 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku/kierowcy.
- 8.1.3 Zawodnik/kierowca w celu zgłoszenia się do każdej rundy GSMP zobowiązany jest:
- w terminie, nie później niż 4 dni przed opublikowaną datą BK-1 wysłanie pocztą elektroniczną na adres organizatora, wypełnionego druku zgłoszenia oraz zeskanowanego potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego. Dopuszcza się wysłanie druku pisma wydanego przez macierzysty klub potwierdzającego przynależność klubową i zgłoszenie do zawodów, przesłane pocztą elektroniczną, w terminie nie później jak do daty opublikowania listy zgłoszeń,
  - dostarczenie organizatorowi oryginalnego druku zgłoszenia potwierdzonego pieczęcią klubu (lub pismo potwierdzające z klubu j.w) oraz zeskanowanych (kolorowych) dokumentów: licencji zawodnika/kierowcy, prawo jazdy, dowodu rejestracyjnego pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany).
- 8.1.4 Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

**Art.9. Wpisowe**

- 9.1. I termin - do dnia 01.07.2011, wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodami historycznymi produkcji Polskiej wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

II termin - od dnia 01.07.2011 do dnia 04.07.2011, które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia **04.07.2011 r.** na konto: **S.S.S. Automobilklub Orski** w **ING Bank Śląski o/Sopot** nr konta: **07 1050 1764 1000 0022 7200 2896**

- 9.2 Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika, o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

#### **Art.10. Odpowiedzialność, ubezpieczenie.**

- 10.1 Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.
- 10.2 Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2011 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

#### **IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

##### **Art.11. Numery startowe.**

- 11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie (nieodpłatnie wszystkim startującym zawodnikom zestawu zgodnych z MKS numerów startowych Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do umieszczenia numerów startowych zgodnie z załącznikiem nr 6 oraz jest odpowiedzialny za ich właściwy stan przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w zawodach.
- 11.2 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2011 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2010 r.

**Art.12 Reklama.**

- 12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom zestawu obowiązujących reklam podczas zawodów.  
Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do umieszczenia reklam zgodnie z załącznikiem nr 6 oraz jest odpowiedzialny za ich właściwy stan przez cały czas trwania zawodów.  
Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach. w zawodach.
- 12.2 Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem, że:
- spełniają przepisy FIA i krajowe;
  - nie są obraźliwe.
  - Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.
- Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.
- 12.3 Reklama obowiązkowa  
Reklamą obowiązkową jest – LOTOS, LOTOS Quazar i LOTOS Dynamic  
Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem.  
Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.
- 12.4 Reklama dodatkowa  
Reklama dodatkowa zostanie podana Komunikatem na stronie www. Automobilklubu ORSKI w dniu 01.07.2011 r.  
Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.  
W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.  
Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

**V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA****Art.13 Odbiór administracyjny**

- 13.1** Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów 3 Liceum Ogólnokształcące w Sopocie ul. Oscara Kolberga 16, dnia :
- **08.07.2011 r** – w godzinach **13:00 – 19:00;**
  - **10.07.2011 r.** - ( tylko dla startujących w 6 rundzie ) w godz. **08.00 - 08.30**
- 13.2 W sezonie 2011 obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia (MKZ) „International Medical Form” (żółta książka), która na czas wyścigu zostaje zdeponowana w biurze zawodów.

**Art.14. Badania Kontrolne**

- 14.1 Tylko zawodnicy/kierowcy spełniający wymagania odbioru administracyjnego mogą dokonać badania kontrolnego BK-1 zgłoszonego samochodu sportowego.
- 14.2 Badanie kontrolne BK – 1 ;
- **08.07.2011 r.**- Skwer Kościuszki w Gdyni w godzinach 14:00 – 20:00;
  - **10.07.2011 r.**- rejon startu ( tylko dla startujących w 6 rundzie ) w godzinach **08:30 - 09:00**

**VI. PRZEBIEG WYŚCIGU****Art.15. Treningi**

- 15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, co będzie się wiązało z nałożeniem kary do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.
- 15.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest dokonanie pozytywnego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

**Art.16. Wyścig, pomiar czasu.**

- 16.1 Wyścigi będą obejmować.
- dwa podjazdy treningowe - dotyczy 5 rundy GSMP
  - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 5 rundy GSMP
  - jeden podjazd treningowy - dotyczy 6 rundy GSMP
  - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 6 rundy GSMP
- 16.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.
- 16.3 Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

**VII PARK MASZYN****Art.17 Park Maszyn**

- 17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas: 5 rundy tj. **09.07.2011** w godz. od **07:00** do **19:00**  
6 rundy tj. **10.07.2011** w godz. od **07:00** do **18:00**

**Lokalizacja: 100 metrów przed wyznaczonymi polami przed startowymi po prawej stronie drogi patrząc w kierunku startu Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem w/w tablicami jest zabroniona. Stanowiska serwisowe mają być zlokalizowane maksymalnie po prawej stronie drogi z wykorzystaniem chodnika. Lewa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza jej środek.**

17.2 W trakcie zawodów, **na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz.** Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

- 17.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn upływa z dniem **01.07.2011 ( piątek) do godz.24:00.**  
Organizator nie przewiduje wniosków o zwiększoną powierzchnię.

**VIII PARK ZAMKNIĘTY****Art.18. Park zamknięty**

- 18.1 Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:
- 500 metrów za linią mety;
  - po zawodach – w zatoce postojowej 100 metrów przed rondem Kolberga

**IX. KLASYFIKACJA ,PROTESTY, ODWOŁANIA****Art.19. Klasyfikacja w zawodach.**

- 19.1 W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- indywidualna generalna;
  - indywidualna generalna dla każdej z grupy;
  - indywidualna w klasach pojemności skokowej ,zgodnie z art. 4 Regulaminu Ramowego GSMP;
  - Klasyfikacja sponsorska.
- 19.2 Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.
- 19.3 W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.
- 19.4 Do wyników klasyfikacji sponsorskiej liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

**Art.20. Protesty**

- 20.1 Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję w wysokości:
- a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu  
/ silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
  - b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.  
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być wpłacona przez składającego protest.
- Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył.  
Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.
- 20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.
- 20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

**X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD****Art.21. Puchary i Nagrody**

- 21.1 W każdej rundzie GSMP wręczone będą następujące puchary:
- a) **indywidualne**  
- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej .
  - b) indywidualne w klasyfikacji generalnej w grupach i klasach (za wyjątkiem samochodów historycznych):  
- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;  
- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;  
- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce;
- 21.2 Przyznawane będą następujące puchary w klasyfikacji samochodów historycznych:
- a) **indywidualne**  
- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej w grupach wiekowych
  - b) **indywidualne w klasyfikacji w klasach pojemnościowych**  
przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;  
przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;  
przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce;
- 21.3 **w klasyfikacji sponsorskiej** za I, II i III m-ce.
- 21.4 Nagrody rzeczowe zależne są od możliwości organizatora. Lista tych nagród z ich przeznaczeniem musi być opublikowana na tablicy ogłoszeń przed startem do podjazdów wyścigowych.

**Art. 22.Ceremonia wręczenia pucharów/nagród.**

- 22.1 Ceremonia wręczenia pucharów/nagród odbędzie w dniu **10.07.2011r. o godzinie 16:00 na rondzie Kolberga.**
- 22.2 Zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu Ramowego GSMP na 2011 rok Obowiązkiem każdego uczestnika zawodów jest udział w ceremonii wręczenia nagród, a w szczególności zawodników/kierowców nagradzanych, których obowiązuje strój sportowy. Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek nieobecności podczas ceremonii wręczenia nagród nagradzanego zawodnika/kierowcy, skutkować będzie na wniosek Dyrektora wyścigu nałożeniem kary finansowej w wysokości 500 PLN decyzją ZSS. Wymieniona kara jest karą porządkową nie mającą wpływu na osiągnięty wynik sportowy. Wymieniona kwota powinna być wpłacona na konto organizatora zawodów przez zawodnika/kierowcę na którego nałożono karę w przeciągu 7 dni od dnia zakończenia zawodów. Nie dopełnienie tego obowiązku każdorazowo rozpatrywane będzie indywidualnie przez GKSS PZM, co wiązać się będzie z możliwością nałożenia kary dodatkowej, do zawieszenia licencji zawodnika/kierowcy włącznie.

**XI.POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE****Art.23. Ochrona środowiska**

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac serwisowych bez użycia pod samochodem wymaganego zabezpieczenia, pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg. decyzji ZSS .

**Art.24.Inne**

- 24.1 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego **po godzinie 20:00 w dniu 08.07.2011 r. za odpłatnością 300 zł,**
- 24.2 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu ,w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.
- 24.3 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
- 24.4 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :  
dnia **08.07.2011 roku o godz. 20:30**–3 Liceum Og.Sopot-Brodwino ul. Kolberga 16  
- miejsce. terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**DYREKTOR WYŚCIGU****Sopot, 31.05.2011 rok****Lesław Orski**