

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2008, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie biura rajdu	08.03.2008 godz. 09.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	08.03.2008 godz. 10:00
Badanie kontrolne BK-1	08.03.2008 godz. 09.15-10:00
Odprawa uczestników	08.03.2008 godz 10:15
Start	08.03.2008 godz.10:30
Meta	08.03.2008 godz. 14:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.03.2008 godz. 16:30
Rozdanie nagród	08.03.2008 godz. 17.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 08.03.2008

Start – 08.03.2008 godz. 10.30

Meta – 08.03.2008 godz. 14.30

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa

Rajd Kobiet 2008

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy PPSOPOT/IV/2008 wydana

1.4 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Sopot, parking pod Operą Leśną ul. Moniuszki

Meta – Sopot, parking pod Operą Leśną ul. Moniuszki

Park zamknięty – nie przewiduje się

1.5 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 1 etapu.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 rób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, trawa, szuter.

Długość trasy: ok 77 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub ORSKI

2.2 Adres

81-861 Sopot Al. Niepodległości 931 tel. 058 551 69 75;
automobilkluborski@sopot.pl, www.akorski.pl

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy
Asystent Dyrektora
Biuro
Komisja obliczeń
Badania kontrolne
Kierownicy prób:

Krzysztof Orski
Adam Żebrowski
Adam Kopyciński
Krzysztof Kuliński
Adam Kopyciński
Paweł Jastrzębski
Paweł Brandt
Mikołaj Kempa
Sebastian Szczutkowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego i będzie sklasyfikowany tylko w klasie „gość”.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.1.4 Zawodnik nie może zapoznawać się z trasą odcinków specjalnych poza terminem wyznaczonym przez organizatora. Nie zastosowanie będzie karane karą finansową 500zł do wykluczenia włącznie. Zawodnik ma prawo zapoznać się z odcinkiem „na piechotę”.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane w dniu imprezy w Sopocie, parking pod Operą Leśną ul. Moniuszki od godz. 9.00 do godz. 10.00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **30**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **30** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych 2008

klasa 1	do 903 cm ³
klasa 2	powyżej 903 cm ³ do 1300 cm ³
klasa 3	powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³
klasa 4	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
klasa 5	powyżej 2000 cm ³
klasa 6 (gość)	licencjonowani (RI,R,BC)

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi **50 zł** dla załogi (kierowca i pilot) zrzeszonych w klubach PZM z opłaconą składką na 2008 rok, dla nie zrzeszonych **60 zł**, dla członków AK ORSKI **40 zł**.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 100 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe, dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub na bocznych tylnych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie (fotografie są zalecane) oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Sopot, parking pod Operą Leśną ul. Moniuszki

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota (zalecane)
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Sopot, parking pod Operą Leśną ul. Moniuszki

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Sopot, parking pod Operą Leśną ul. Moniuszki

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

08.03.2008, godz. 10:25

9.2 Oficjalny start

08.03.2008, godz. 10.30

Start załóg wg listy startowej.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję¹ wydawana będzie podczas odbioru administracyjnego.

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

08.03.2008, godz.17.00, Restauracja SABAT, Sopot ul. Herberta 9

11.2 Nagrody

Organizator przewiduje nagrody dla załóg zgodnie z pkt. 11.1 Regulaminu Ramowego Pucharu PZM:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej 6-8 załóg
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE - wg uznania organizatora.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego).

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

14.2

Kierowca, startujący w rajdzie i posiadający jakąkolwiek licencję sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego może być sklasyfikowany tylko w odrębnej klasie „GOŚĆ”.

Dyrektor KJS
Krzysztof Orski
/---/

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych zgodnie z Regulaminem Uzupelniającym KJS 2008

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrót jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie
25. Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie